

# **Ādažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas (2013.-2037.) 2021.gada aktualizācijas 1.redakcijas un Vides pārskata projekta publiskās apspriešanas sanāksmes sēdes protokols**

Ādažos, 28.04.2021.

**Sēde notiek elektroniski Zoom platformā, kā arī tiek translēta tiešajā ēterā Ādažu novada domes Facebook kontā:** Atbildīgā par Attīstības programmas izstrādi Inga Pērkone atklāj sēdi 28.04.2021. plkst. 15:00

**Sanāksmē piedalās:** Sanāksmes dalībnieku saraksts pievienots pielikumā (1.pielikums).

**Protokolē:** Inga Pērkone

**Sanāksmes mērķis:** Ādažu novada Attīstības programmas (2021.-2027.) 1.redakcijas un Vides pārskata projekta publiskās apspriešanas sanāksme.

**Darba kārtība:**

1. Ādažu novada domes un Carnikavas novada domes priekšsēdētāju ievadvārdi
2. Ādažu novada attīstības plānošanas dokumentu izstrāde
3. Ādažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas (2013.-2037.) 2021.gada aktualizācijas 1.redakcija
4. Vides pārskata projekts
5. Jautājumu un atbilžu sesija

**Sēdes gaita:**

## **1. Ādažu novada domes un Carnikavas novada domes priekšsēdētāju ievadvārdi**

Ādažu novada domes priekšsēdētājs **M.Sprindžuks** saka ievadvārdus: Šis ir ļoti svarīgs brīdis abu novadu ceļā uz apvienošanu. 8-9 mēnešu garumā ir izstrādāts ļoti apjomīgs dokuments ar lielu speciālistu un iedzīvotāju iesaisti. Ir piedalījušies visi abu domju speciālisti, tikušies darba grupās – pamatā vakaros – rudens un ziemas periodā. Ir aptaujāti vairāk kā 1000 iedzīvotāji gan Ādažu, gan Carnikavas novadā. Šobrīd ir izveidojies cits skatījums uz novada vajadzībām, gaidām un cerībām. Novadu apvienošanās no vienas puses ir neziņa, no otras puses – tās ir arī iespējas. Ļoti svarīgi, ka mēs mākam skatīties uz lietām ārpus sava redzesloka. Mums ir kopīgs izaicinājums kopīgi veidot izglītības telpu, mobilitāti, iespējas iedzīvotājiem, kurus mēs katrs atsevišķi nevarētu sasniegt vai to izdarītu lēnām. Esot kopā, mums ir iespējas aizņemt vienu no otra zināšanas un pieredzi. Apvienot abu novadu domju ekspertīzes, izpildvaru, zināšanas un uzkrātos resursus. Tas ir ļoti labi, ka esam uzsākuši šo darbu vēl pirms apvienošanās, mazinot bažas, bailes un neziņu, kā arī uzdrīkstoties nedaudz pasapņot. Tas būs ļoti liels atspaidis nākamajā pusgadā, jo pēc mēneša ir vēlēšanas, nāks jauna dome un tai būs ļoti daudz izaicinājumi – ne tik ļoti stratēģiski, cik ļoti aktuāli praktiski jautājumi (kā veidot administrācijas darbību, jo jau ar pirmo dienu būs jāstrādā kopā kā komandai). Novēlu visiem ļoti raitu darbu šodien un rīt! Aicinu būt konstruktīviem, runāt īsi un koncentrēti, jo mūsu ir daudz.

Carnikavas novada domes priekšsēdētāja **D.Mieriņa** saka ievadvārdus: Darbs pie šī dokumenta ilga vairāku mēnešu garumā. Paldies visiem, kas atrada laiku un iesaistījās! Darbs bija gana ražens. Ne vienmēr bija viegli paspēt no vienas uz otru sanākumi, tomēr diskusijas bija tā vērtas, lai mēs paši – gan Carnikavā, gan Ādažos, pārskatītu mūsu esošo attīstības programmu, pārvērtētu, kā tas iet kopā ar jauno Ādažu stratēģiju. Vairāk vai mazāk pamatdokuments ir slikts kopā. Redzam, ka šobrīd, kad daudzas partijas startē uz Ādažu novada domi, ir labas idejas citās

programmās. Iedzīvotājiem vēl ir iespēja izteikt šīs labās idejas kā priekšlikumus. Ir iespējas tos apspriest un iekļaut sagatavotajā dokumentā. Visiem novēlu raženu darbu un lai mums visiem viss izdodas!

## 2. Ādažu novada attīstības plānošanas dokumentu izstrāde

**I.Pērkone:** Tiek rādīta prezentācija (2.pielikums). Tiek sniegta informācija par:

- Plānošanas dokumentu hierarhiju
- Dokumentu izstrādes tiesisko pamatu
- Plānošanas dokumentu izstrādes laika grafiku
- Dokumentu izstrādi
- Sabiedrības iesaisti
- Publicitāti

## 3. Ādažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas (2013.-2037.) 2021.gada aktualizācijas 1.redakcija

**N.Balgalis:** Šīs dienas stāsts ir par unikālu un Latvijā pirmo apvienotās pašvaldības stratēģiju, ar ko apsveicam gan Ādažu, gan Carnikavas novadu domju vadītājus, deputātus un iedzīvotājus! Stratēģija ir unikāla arī ar to, ka tā ir izveidota pirmo reizi pilnībā interneta vidē, COVID laikā (tikai pirmā sanāksme notika klātienē). Rezultāts ir brīnišķīgs. Izrādās, attālināti var organizēt labas sarunas, ir nodrošināta plaša līdzdalība (katrā sanāksmē bija 30-40 cilvēki, kas sanāksmēs gan klausījās, gan aktīvi diskutēja). Priecājos par gaisotni, kas bija pamats sarunām un principu ietveršanai kopējā stratēģijā.

Jautājums – kurš ir lasījis aktualizētās Ādažu novada stratēģijas 1.redakciju? Paldies tiem, kas to ir izdarījis! Un tiem, kas to vēl nav izlasījis, ieteiktu to izdarīt – tā ir laba, interesanta lasāmviela. Tā ļoti palīdz plānojot un domājos par novada tālāko nākotnes attīstību. Apvienojot kopā divas jau ļoti labas un daļēji jau ieviestas stratēģijas, nācās skatīties gan uz lieliem, gan maziem ietekmējošiem faktoriem, valsts un pašvaldību plāniem, iedzīvotāju viedokli.

Tiek rādīta prezentācija (3.pielikums). Tiek sniegta informācija par:

- Ilgtermiņa attīstības redzējumu.  
Lielākais ietekmējošais faktors Ādažu novadam ir Rīga. Kustība ar Rīgu ir ļoti svarīga. Nenoliedzama priekšrocība novadam, salīdzinot ar citiem Pierīgas novadiem, ir divas dzelzceļa līnijas – novads atrodas starp diviem dzelzceļiem (ja ņem vērā arī to dzelzceļa līniju, kas šobrīd ir Garkalnes novadā). Viena no tām ir elektrificēta. Novadu vidū šķērso via Baltica trase. Ap Baltezeru ir prestiža vieta dzīvošanai. Laba dzīvošana Ādažos un Carnikavā. Gauja, jūra, Natura teritorijas, ezeri, meži, militārais poligons. Arī gudri cilvēki. Viss nepieciešamais, lai veidotu labu dzīvi Ādažos arī nākamos 25 gadus un vairāk. Uz tā arī balstās izveidotā novada stratēģija. Ja skatās vīziju, tiek runāts par Ādažu novada izcilību. Kopumā stratēģija veidota tā, ka tai ir vairākas sadaļas. Katrā no tām ir apraksts, karte un plānotās aktivitātes / vadlīnijas teritorijas plānošanai un attīstībai.
- Ilgtermiņa prioritātēm
- Apdzīvojuma struktūru  
Stratēģijas laikā tika iezīmēta tendence, kas jānostiprina tālāk – “pļavu ciemu beigas”. Izklīdētās apbūves ierobežošana būs nākamā teritorijas plānojuma jautājums.
- Galvenajiem transporta koridoriem un infrastruktūru  
Īpaši svarīgs jautājums ir A1 šķērsojums, lai savienotu Carnikavu ar Ādažiem. To varētu nodrošināt 2 līmeņos. Iezīmēti trūkstošie tranzīta un vietējie ceļi (Ādažu savienojums ar: 1) Garciemu, 2) Sējas novadu, 3) Garkalnes novadu). Startēģija iezīmē pamatu tam, lai visi teritorijā ērti justos un pārvietotos pašā novadā.
- Nozīmīgākiem velo celiņiem

Saskatām, ka nākamo vismaz 20 gadu laikā velosipēdiem, mikromobilitātei un saistītiem pārvietošanās līdzekļiem būs arvien lielāka nozīme. Varēs nokļūt līdz dzelzceļa stacijām, autobusiem. Svarīgi, lai velo ceļu tīkls būtu lietojams gan ikdienā, gan atpūtai. Tāpēc tas iezīmē lielu izaicinājumu topošajam novadam, vienlaicīgi veidojot arī patīkamas un drošas dzīvesvietas pamatu.

- **Ūdenstransporta ceļu**  
Pašlaik uzsāktas, izmantojamas tālāk nākotnē iezīmējas: Gauja, Gaujas – Baltezers kanāls, publiskās infrastruktūras attīstības teritorijas ap ūdeņiem, nodrošinot pieejamību, servisa pakalpojumus, vietām arī dzīvojamo funkciju. Iezīmētais loks, pateicoties izbūvētajam Gaujas – Baltezers kanālam, iezīmē Latvijā jaunu un unikālu ūdens ceļu maršrutu.
- **Dabas teritorijām**  
Ādažu novadam, kā nevienam citam Pierīgas novadam ir pieejamas gan plašas mežu teritorijas, jūras piekraste, ezeri, kāpas. Īpaši uzsvērta dabas parka “Piejūra” ilgtspējīga iekļaušanās novada ekonomiskajās aktivitātēs atbilstoši izmantošanas kārtībai. Tā ir ļoti nozīmīgs elements, lai šīs vietas un novads kopumā attīstītos un veidotos par patīkamu dzīves un atpūtas teritoriju. Ilgākā laika posmā saskatām, ka šīs atsevišķās teritorijas veido vienotu kopumu. Gājēju takas un maršruti ir svarīgi, savienojoties gan ar starptautisko “Mežtaku” un “Jūrtaku”, gan veidojot atsevišķu šo taku savienojumu (kopā vai atsevišķi no velo ceļiem). Tas viss nostiprina esošās novada priekšrocības.
- **Kultūrvēsturiskā mantojuma teritorijām**  
Kultūrvēsturisko objektu novadā nav daudz. Ir svarīgi tos saglabāt, iekļaut esošajās aktivitātēs un veicināt to racionālu izmantošanu.
- **Ražošanas teritorijām inovatīvai uzņēmējdarbībai**  
Sākotnēji bija iezīmētas plašākas teritorijas. Bet tas ir viens no tiem jautājumiem, par kuru būs jāpieņem politisks lēmums jaunajai domei – par ražošanas teritoriju daudzumu un izplešanos. Kartē ir parādītas esošās un perspektīvās ražošanas un loģistikas teritorijas. Ir izaicinājumi, ar kuriem jāsaskaras šādās teritorijās – notekūdeņu attīrīšanas jaudas, ceļu pieslēgumi u.c.
- **Ādažu militāro poligonu**  
Ādažu novada īpašā iezīme – Ādažu militārais poligons, kas ir centrālais un lielākais visā Baltijā.
- **Sadarbības partneriem un teritorijām**  
Stratēģija īpaši uzsver to robežu – teritoriju, kuru pēc administratīvi teritoriālās reformas nākamo 2 gadu laikā varētu tikt pievienota no tagadējās Garkalnes novada daļas. Par to, protams, jārunā un jādiskutē ar kaimiņiem, uzņēmējiem. Ādaži ir lielisks novads, kam ir potenciāls izaugsmei. Aktualizējot stratēģiju, esam paveikuši 7%, kas nepieciešami teritorijas attīstībai – plānošanas procesu; atlikušie 93% – tā ir ieviešana.
- **Īstenošanu un uzraudzību**

#### 4. Vides pārskata projekts

**L.Veinberga:** Tiek rādīta prezentācija (4.pielikums). Tiek sniegta informācija par:

- Stratēģisko ietekmes uz vidi novērtējumu (SIVN)
  - SIVN mērķi
  - Būtiskāko ietekmju uz vidi novērtējumu
- Ļoti lielu daļu no SIVN dokumenta jeb Vides pārskata veido esošais vides stāvokļa novērtējums, kas novērtē esošo situāciju. Tad tālāk var vērtēt kopsakarības ar plānošanas dokumentā izvirzītajiem risinājumiem, t.sk., telpiskās attīstības elementu attīstību un tām izvirzītajām vadlīnijām. Izrietot no tām, var veikt būtiskāko ietekmes uz vidi novērtējumu – kādas varētu būt iespējamās ietekmes uz apkārtējo vidi. Jebkura veida pasākums vai aktivitāte neapšaubāmi radīs kādu ietekmi. Svarīgi ievērot labākās

plānošanas vadlīnijas, tehnoloģijas (ja tiek runāts par ražošanas teritorijām), normatīvo aktu prasības (ja runā par ĪADT izmantošanu).

- Esošo vides stāvokļa novērtējumu  
Uzsākot SIVN, ir veikts esošās vides stāvokļa novērtējums dažādās jomās.
- Tiešu, pozitīvu, ilgtermiņa ietekmi
- Pasākumiem negatīvo ietekmju mazināšanai
- Telpiskās struktūras elementiem un nozīmīgākām plānotām / vēlamām izmaiņām
- Turpmākām rīcībām

## 5. Jautājumu un atbilžu sesija

**J.D.:** Sakiet, lūdzu, kur būtu pieejama 1.redakcija pilnā apjomā?

**I.Pērkone:** Ādažu novada domes mājas lapā, sadaļā Attīstība/ Attīstības programma 2021.-2027.

**S.K.–Ž.:** Vai tad šodien mēs neizskatām citu dokumentu? Atrodas sadaļā attīstības stratēģija 2013.-2037, un vides pārskats.

**I.Pērkone:** Jā. Atvainojos. Aktualizētā stratēģija atrodama Ādažu novada domes mājas lapā, sadaļā Attīstība / Attīstības stratēģija

**I.S.:** Vai var konkrētāk par militārām inovācijām, izņemot līdzdalību infrastruktūras attīstībā?

**N.Balgalis:** Šis ir stāsts, kas jaunajai Ādažu novada domei būtu jāizsver kopīgi ar LR Aizsardzības ministriju un jāizveido tai pragmatiska pieeja. Veidojot stratēģiju, esam izveidojuši ceļa karti, kā arī vispārīgāku aprakstu. Zinām, ka Ādažu poligonā ir atklāta 5G testa vide, notiek regulāras militārās aktivitātes. Saistībā ar militārajām inovācijām, būtu jāsāk ar kopīgu darba grupu, lai apzinātu NATO dalībvalstu pieredzi; jāizstrādā kopīgs investīciju plāns; jāsadarbojas transporta infrastruktūras pilnveidošanas jomā; jāizveido kopīga sporta un rekreācijas teritorijas infrastruktūra; jāizvērtē dzīvojamais fonds militārajām personām. Kopīga militārā biznesa parka teritorijas izveide, pašvaldības teritoriju piedāvājums investīcijām produktiem, kas saistīti ar militārām inovācijām. Svarīgi, ka šādā veidā iegūstam iespēju līdzdarboties Eiropas Aizsardzības fonda projektos. Nākotnē ļoti nozīmīga sadarbība "RailBaltica" projekta realizācijā – ceļa infrastruktūras sasaiste līdz Saulkrastu novadam.

**I.S.:** Vai to materiālu, kas tika tikko rādīts un nav redzams pie pārējiem materiāliem, plašāka sabiedrība varētu kaut kur apskatīt? Interesē, ko nozīmē "militārā uzņēmējdarbība"?

**N.Balgalis:** Šis materiāls tika izveidots darba grupā un tas ir iespējamais darba plāns. Militārā uzņēmējdarbība saistīta ar ieroču attīstību, ar dažādām lietām, kas nepieciešamas militārām vajadzībām (droni, novērošanas ierīces, apgērbs u.c.).

**I.S.:** Kāds no tā visa būtu labums iedzīvotājiem?

**N.Balgalis:** Šī ir ideja, kas tālāk jāapspriež ar LR Aizsardzības ministriju, bet militārā uzņēmējdarbība nozīmē šādu jaunu produktu radīšanu, testēšanu vai teritorijas izmantošanu. Tās, iespējams, ir jaunas darbavietas, investīcijas infrastruktūrā – līdzīgi kā ar jebkuru uzņēmējdarbību. Jāatceras, ka Ādažu militārās bāzes esamība Ādažos dod ļoti nopietnu pienesumu vietējai ekonomikai (veikali, pakalpojumi u.c.). Tas viss kopumā veido ļoti interesantu, bet pārdomu vērtu iespēju.

**M.B.:** Neskatoties uz ģeogrāfiski izcilu atrašanos vietu, Carnikavas novada ciemi ir briesmīgā stāvoklī. Visa nauda aiziet uz Carnikavas attīstību, tajā būvē Informācijas centru, plāno parkus, ceļņus, tiltus, utt. Tiek izbūvēti jauni ciematīņi. Tikmēr esošie ciemi nevar izlūgt sev sakārtotus un APGAISMOTUS ceļus, centralizētu kanalizāciju un ūdens apgādi, kā arī minimālās infrastruktūras vajadzības - bankomātu, pakomātu, aptieku, normālu piekļuvi peroniem. Tādējādi, tiek grauta NĪ potenciāls un vērtība, neskatoties uz to, ka potenciāls šiem ciemiem ir lielāks par Carnikavas NĪ. Tāpēc ceram, ka šī problēma ir zināma un, apvienojoties, šī situācija uzlabosies.

**I.Pērkone:** Jautājums par attālākajiem ciemiem vairāk ir attīstības programmas jautājums, jo tā ir konkrētāka nekā tas, kas paredzēts stratēģijā. Attīstības programmā ir noteikts, ka nepieciešams attīstīt ne tikai centrus, bet arī ciemus. Ņemot vērā iespējas un vajadzības, tiks meklēti risinājumi, kā attīstīt gan ceļa, gan citu infrastruktūru arī ciemos.

**M.B.:** Kāda ir stratēģija attiecībā uz pamestajām vasarnīcām un nepabeigtām būvēm, kas grauj NĪ vērtību?

**N.Balgalis:** Tā būtu stratēģiska izšķiršanās – ko darīt? Tāpat kā ar iepriekšējo jautājumu. Tas ir jaunās pašvaldības stāsts par prioritātēm, to, kā novērtēt esošo iedzīvotāju izvietojumu. Atsevišķas teritorijas, kur ir pamestas un nepabeigtas būves, tiešām grauj nekustamā īpašuma vērtību un ciema iespējamo attīstību. Attiecīgi, jārikojas, pieņemot saistošos noteikumus vai nepieciešamības gadījumā (ja tas ir normatīvo aktu robežās) nojaucot šo vidi degradējošo būvi, izdevumus piedzenot no īpašniekiem. Tas ir rīcības jautājums.

**A.M.:** Kādas darbības Stratēģijā paredzētas, lai nodrošinātu pilnvērtīgu iedzīvotāju iesaisti lēmumu pieņemšanā novada attīstībai? Izņemot jau Stratēģijā paredzētās aptaujas un teritorijas plānošanas publiskās apspriešanas, kas ir vienīgi likumā minimāli noteiktie pasākumi.

**I.Pērkone:** Arī šis vairāk ir attīstības programmas jautājums. Attīstības programmā ir paredzēts turpināt aktivitāti iedzīvotāju iesaistei dažādos konkursos, mudināt kopienas iesniegt pieteikumus sev nepieciešamo projektu īstenošanai. Kā jauns pasākums nākamajā periodā plānota sabiedrības līdzņemta budžetēšana, kas nozīmēs, ka arī iedzīvotāji varēs iesniegt savus projektus un dome izskatīs iespēju, kā tos īstenot lielākā mērā nekā to šobrīd pieļauj, piemēram, konkurss “Sabiedrība ar dvēseli”. Attīstības programmā ir paredzēts ciemos veidot attīstības plānus. Tas tiek turpināts, ņemot vērā Carnikavas labo pieredzi, kur viens šāds plāns jau ir izstrādāts. Mēs gribam, lai šāds plāns tiktu izstrādāts arī visos pārējos ciemos.

**A.M.:** Stratēģijā paredzēts stiprināt novada apkaimes un kopienas, vai šajā sakarā ir paredzēta konkrētās apkaimes vai kopienas iedzīvotāju iesaiste attīstības plānošanā un kādā veidā? Vai konkrētās apkaimes iedzīvotāju viedoklim būtu prioritāra nozīme?

**N.Balgalis:** Interessants piemērs ir tepat kaimiņos pie Rīgas. Pirms padsmiņiem sākās apkaimju iezīmēšana, apkaimju biedrību veidošana. Šobrīd šīs apkaimju biedrības jau ir sabiedriskā padome, kas aktīvi līdzdarbojas pie dažādu lēmumu pieņemšanas. Tas ir arī taktikas jautājums, veidojot un nostiprinot kopienu jautājumu. Tas, ja izveidojas laba sadarbība ar konkrētās teritorijas iedzīvotājiem, ir jebkuras pašvaldības darbības veiksmes pamats. Protams, iedzīvotāju organizēšanās process nav tik vienkāršs. Vēl nepieciešami mazi pasākumi, piem., līdzdalība budžetēšanā. Iedzīvotājus vislabāk apvieno vai nu kopīgs ienaidnieks, vai iespējas iegūt naudu. Kopīgus ienaidniekus nemeklēsim. Bet iespējas iegūt naudu varbūt tomēr vajadzētu izmantot. Konkrēta ciema plānā varētu izpausties konkrēta ciema prioritātes. Tur ļoti daudz ir pašu iedzīvotāju rokās. Mēs zinām, cik viegli ir daudzdzīvokļu mājām vienoties par dažādiem izaicinošiem jautājumiem, piem., velo novietņu uzstādīšanu.

**I.S.:** Reģionālo veloceļu, kas savieno piemēram Ādažus-Carnikavu vai Ādažus- Garkalni, izbūve ir apsveicama un sen gaidīta. Bet ir redzami zemākas nozīmes veloceļi Ādažu teritorijā. Veloceļš ir atdalīts no brauktuves un ietves infrastruktūras, ar min. platumu 2.5 metri. Shēmā ir redzams ka veloceļu plāno ielās, kurās fiziski nav iespējams tādus izbūvēt. Un kā veloceļa izbūve, kas paredz ātrāku pārvietošanos ar velosipēdiem, ir pieļaujama blīvā apbūvē, pie mācību iestādes un vietās kur pārvietojas arī citi kustības dalībnieki?

**N.Balgalis:** Jautājums par reģionāliem velo ceļiem (to nozīmi, savienojumu ar dzelzceļa līnijām) ir ļoti labs un saprotams. Par stratēģijā norādītiem, atsevišķi atdalītiem veloceļiem, kurus atsevišķās vietās fiziski nav iespējams izbūvēt – stratēģija (vairāk telpiskās attīstības perspektīva) rāda virzienus, nepieciešamajiem savienojumiem. Konkrētais savienojums nāk katrā konkrētajā vietā. Mērķis ir nepārtraukts, drošs veloceļš, bet jāskatās katra konkrēta vieta. Blīvajā apbūvē dažās vietās iespējams nāksies mainīt sarkanās līnijas, iespējams – dažās vietās

varēs pamainīt pa posmiem (Viens posms – velo iela, kur priekšroka tiek dota velobraucējiem. Šobrīd valsts līmenī tiek strādāts pie šādiem standartiem.), vai arī izveidot esošās brauktuves, sašaurinot ceļus, kur intensitāte nav liela. Tie ir tehniskas dabas jautājumi.

**I.S.:** Velo infrastruktūras nepārtrauktība nenozīmē vilkt velo ceļu no punkta “A” līdz “B” punktam. Runājot par veloceļiem Ādažu teritorijā, iespējams ir maģistrālās ielas, kurām ir atsevišķas velojoslas (tā ir cita kategorija). Pa dzīvojamām zonām, kurām ir dzīvojamās zonas statuss, apriori katra iela ir velotīkls – tur velobraucējiem ir galvenā prioritāte. To ir viegli plānot, ja tas notiek teritorijās, kas attīstās no jauna. Esošās apbūves teritorijās, varbūt varētu meklēt kompromisu un apsvērt praktiskumu – vai tas ir nepieciešams. Vai jāiegulda līdzekļi tajās vietās, kur var atrast alternatīvus risinājumus?

**N.Balgalis:** Pilnīgi piekrītu. Veselais saprāts ir tas, kas nosaka, kā rīkoties. Tajā pašā laikā gribu aizstāvēt atsevišķi nodalītas, drošas veloceļa ideju kā tādu, jo ir dzīvojamās zonas, kur visiem jāiemācās braukt kopā (īpaši savienojumos pie tādiem objektiem kā bērnudārzs, skola, sabiedriskās iestādes). Tas ir ieviešanas jautājums. Iespējami dažādi kompromisi.

**I.S.:** Piekrītu, ka atsevišķa velojosla nepieciešama, kur ir liela kustība, ir savācošie rajoni, maģistrālās ielas, kur ir koncentrētas sabiedriskās ēkas. Siguldas pieredze liecina, ka veloceļi ir integrēti visur, bet privātmāju rajonā, kur ir dzīvojamā zona, veloceļi netiek ieviesti. Ādažu stratēģijā ir ievilkts veloceļš pie skolas. Ja runā par drošību bērniem, veloceļš domāts ātrākai braukšanai. Tāpēc šāds veloceļš gar skolu, kur bērni kustās, iet ar kājām, brauc ar velo, ir sporta centrs, nebūtu plānojams.

**N.Balgalis:** Nodalīts un drošs veloceļš, kas būtu piemērots visiem satiksmes dalībniekiem, ir detalizēts jautājums (kā to novietot, kā tas izskatītos). Būtu forši, ja līdz skolai bērns varētu aizbraukt ar riteni. Bet tas ir virziens, par kuru vēl jādomā.

**I.S.:** Mums ir velo joslas.

**I.B.:** Sveicināti eksperti, vai pie kultūrvēsturiskā mantojuma teritorijām būs iekļauts tikai Rīgas ūdensapgādes muzejs? Kur ir pazudis Sūkņu stacijas Baltezers dzīvojamo vēsturisko māju komplekss? Ādažu novadā nav tādu objektu, kur var apskatīt dažādu 5 simtgadīgu ēku kompleksu. Iedzīvotāji vieni paši bez pašvaldības palīdzības nevarēs adekvāti apsaimniekot tik specifisku objektu, kurš ar laiku varētu kļūt arī par tūrisma objektu blakus Ūdens muzejam.

**N.Balgalis:** Priecājos par visiem ierosinājumiem un priekšlikumiem, kā stratēģiju varētu papildināt! Šobrīd notiek stratēģijas 1.redakcijas publiskā apspriešana, kad to var papildināt, pielabot, komentēt. Tāda ir publiskās apspriešanas jēga. Ja ir vēsturisko māju komplekss – tas dokumentā ir jāliek iekšā.

**I.Pērkone:** Varu tikai piebilst, ka attīstības programmā kā viens no pasākumiem ir paredzēta sadarbība ar privātiem investoriem, zemju un ēku īpašniekiem par šādu teritoriju attīstību. Tur, kur nav pašvaldības īpašums, tiek plānota sadarbība, lai kultūrvēsturiskais mantojums tiktu saglabāts.

**I.B.:** Vietējie iedzīvotāji ir uzsākuši patīkamu aktivitāti, jo līdz šim nav bijis vienojošs elements. Iespējams, ka drīzumā sūkņu stacijā ar dažu aktīvistu palīdzību taps sabiedriska organizācija. Tas jau būs nākamais solis. Pagājušajā gadā veiktās anketēšanas laikā izdevās savākt gandrīz 100 anketas, kur cilvēki beidzot izteica savu viedokli, ka pienācis laiks, kad vairs negrib, lai Baltezers ciemu sauc par sūnu ciemu. Mēs gribam citu kvalitāti. Rocība un zināšanas ir par mazu, lai īstenotu kādu nopietnu projektu.

**N.Balgalis:** Prieks, ka aktivitātes notiek! Tas būtu jaunās domes un domes darbinieku uzdevums sniegt palīdzīgo roku finansējuma piesaistei, telpām, ielu projektu atbalstam.

**S.K.–Ž.:** Kāds ir attīstības plāns veloceļam pa dambi? Būs paredzēts tikai ātrai velo pārvietošanai vai dambis arī pastaigām ar kājām? Drošība?

**N.Balgalis:** Veloceļš pa dambi nebūs plānots kā ātrs ceļš. Ātro velo pārvietošanos vairāk redzētu izklaidēs, atpūtas braucieniem. Kā jau tika rādīts, galvenais savienojums būtu autoceļu pārvads pāri A1 autoceļam (ikdienai). Dambis vairāk būtu greznība – gan pastaigām, gan kā

savienotais gar promenādes ūdens malu. Drošība pie ūdeņiem vienmēr jāievēro. Visi Ziemeļeiropā un Dienvideiropā piekļūst pie ūdeņiem.

**I.Pērkone:** Varu papildināt, ka arī attīstības programmā ir paredzēts pasākums promenādes attīstībai pa dambi, kas paredz tādu infrastruktūras attīstību, ko varētu izmantot gan gājēji, gan velo braucēji.

**R.G.:** Tā kā šo ceļu izmantoju katru dienu, papildus vēl gribēju pateikt, ka velosipēds ir transportlīdzeklis. Ja ir apvienotais gājēju un veloceļš, transportlīdzeklim – velo braucējam – obligāti jāskatās, lai tas neuzbrauktu virsū cilvēkiem. Tas ir jāievēro visur. Ja uz dambja būtu nodalītais veloceļš, būtu norādīta zona, kur drīkst iet / kur drīkst braukt. Ja ir kopējs ceļš, kas nav nodalīts, tad, tāpat kā tas ir Rīgā, prioritāte ir gājējiem.

**A.M.:** Vai Stratēģija paredz autotransporta kustības samazināšanas pasākumus Ādažu centrā? Kādi pasākumi vai teritoriju apbūves ierobežojumi ir paredzēti, lai panāktu mazāku autotransporta kustību Ādažu centrā?

**N.Balgalis:** Šim jautājumam jāpieiet no ilgtermiņa skatījuma. Ja redzam multimobilitātes attīstību saistībā ar dzelzceļa līnijām, autobusu satiksmi, mikromobilitāti, koplietošanas automašīnām, nomas automašīnām, izmaiņas būs, kaut arī ne radikālas. Tas saistīts ar: 1) vietējās satiksmes ierobežošanu (lai nebrauktu uz veikalu 500 m attālumā, bet gan ietu kājām vai brauktu ar riteni), 2) caurbraucošo satiksmi, tās mazināšanu. Ja runā arī par teritoriju apbūves ierobežojumiem, liela samazināšana šobrīd nav plānota (pārsvarā tikko nosauktie pasākumi). Domājot par pilsētu, pilsētas centru, pēc iespējas būtu jāsavieto šos transporta veidus un jārada iespējas, lai noņemtu nepieciešamību braukt uz centru (piem., pašvaldības pakalpojumus saņemot elektroniski, sazvanoties).

**A.M.:** Droši vien, ka tas ir ilgtermiņa pasākums, bet šodien redzot iepriekš pieņemtos lēmumus (piem., par to, ka centrā tiek būvēta jauna publiska ēka ar stāvvietām u.c.), būtu jāsaprot – vai centrā mēs gribam būvēt vēl publiskas vietas, uz kurām dosies cilvēki ne tikai no tuvākās apkaimes. Varbūt stāvvietas, kas ir ārpus centra, būvēt lielākas, lai tajās varētu vienkārši nolikt mašīnu un tālāk doties kājām.

**N.Balgalis:** Tā ir ļoti laba un pareiza doma. Abas domas ir apsveramas. Šeit nozīmīgs instruments ir jaunais Ādažu novada teritorijas plānojums, kas būs jāizstrādā līdz 2023.gada beigām. Pie tā darbs jāuzsāk nekavējoties. Tas ir saistīts arī ar vajadzību pārvietoties, iespēju novietot automašīnu, standartiem u.c. Lai kā mēs gribētu, nākotnē automobilis būs mūsu pārvietošanās līdzeklis. Iespējams, kādu citu daļu aizņems skrejritenis, ritenis, kopā brauciens, vilciens. No 90% automobilis kā transporta līdzeklis varētu palikt par 60-70%.

**A.M.:** Tas bija vairāk, lai redzētu to virzienu, kur iet dome, kur iet pašvaldība – lai neveidotu speciāli stāvvietas uz mazažām ielām, kas veicina transporta braukšanu iekšā rajonā, bet novirzīt šīs plūsmas, ņemot vērā to, ka iedzīvotāju skaits ir augošs, uzreiz būtu jārada izpratne, ka nevajag braukt pa centru, tā vietā novietojot mašīnu citā tam paredzētā vietā.

**N.Balgalis:** Viens no efektīvākajiem veidiem, kā mazināt braukšanu, ir samazināt stāvvietu skaitu.

**I.B.:** Vai netiek izskatīts jautājums par Baltezera dzelzceļa stacijas atjaunošanu?

**N.Balgalis:** Kad sākam darbu, Baltezera dzelzceļa stacija uz kartes bija attēlota. Tagad nav. Tas ir interesants jautājums. Pieturvieta kā tāda ir, to nost nejauc. Ir runāts arī ar vietējiem Baltezera iedzīvotājiem. Jautājums ir saistīts ar vilcienu satiksmes uzlabošanu, izsverot labu savienojumu ar Garkalni. Bet Baltezera dzelzceļa staciju būtu vērts ņemt vērā, īpaši uzlabojot tās pieejamību.

**I.B.:** Ierados Baltezerā apmēram 10 gadus atpakaļ, bija doma pakārtot dzīvi, braucot ar vilcienu. Bet kā lai tiek līdz vilcienam? Tur var tikt sēņotāji vai Ādažu poligona desantnieki. Tur nav ceļa. Tikai tāpēc, ka nav braucēju, VAS "Latvijas dzelzceļš" plāno šo dzelzceļa staciju slēgt. Braucēju būtu ļoti daudz (Baltezers, Garkalne, Ādaži, Langstiņi) – tie, kas brauc pa apvedceļu. Šie cilvēki nebrauks uz Carnikavu, turklāt vilciens no Carnikavas uz Rīgu brauc krietni ilgāk (Baltezers – Rīga ir 15 minūtes). Plus vēl burvīgais meža masīvs, kas pieder valstij vai Rīgas

mežiem – tam nebūtu problēmas ar privātām zemes teritorijām, tās atsavinot. Ja šo jautājumu paceļ valstiskā līmenī, pie Baltezera dzelzceļa stacijas varētu izbūvēt ļoti lielu Park&Ride placi. Tas būtu ne tikai novada, bet valsts līmeņa jautājums.

**N.Balgalis:** Absolūti Jums piekrītu! Pirms diviem gadiem, pirms gada un citās reizēs esmu bijis diskusijās par šādas izveides nepieciešamību. Pauls Timrots arī ir nācis klajā ar šādām idejām. Tas, kāpēc AS “Pasažieru vilciens” pieņēma šādu lēmumu, bija saistīts ar slikto pieejamību, iespēju uzlabot vilcienu satiksmes ātrumu. Tas ir jautājums, pie kura nākotnē jāstrādā.

**I.B.:** Ja salīdzina ar Garkalni, tās attīstības plānos parādījās tas, ka daļu Ādažu iedzīvotāju plūsmas varētu novirzīt uz Garkalni. Tikai šobrīd tur nav vietas, kur nolikt mašīnas, nepārkāpjot noteikumus (apkārt ir privātā apbūve). Lai attīstītu Garkalni – tur nav vietas, bet pie Baltezera dzelzceļa stacijas tās būtu ļoti daudz.

**N.Balgalis:** Vēl ir izskanējušas domas, ka Baltezera dzelzceļa staciju iespējams būtu jāpabīda nedaudz tuvāk viaduktam. Bet tas ir tehniskas dabas jautājums. Mēs šo priekšlikumu varam pievienot dokumentā.

**A.M.:** Vai ir plānoti ikgadēji iedzīvotāju novada domes deputātu un darbinieku darba novērtēšanas pasākumi, lai novērtētu iedzīvotāju apmierinātību ar domes darbu un konkrētu speciālistu darbu?

**N.Balgalis:** Mūsu ieteikums bija iekļaut nevis ikgadēju novērtējumu, bet gan vienu reizi divos gados veikt iedzīvotāju aptauju par apmierinātību ar pašvaldības darbu. Katra otrā gada sākumā. Protams, to var darīt katru gadu. Šādā novada iedzīvotāju aptaujā tiešā veidā var izteikt savas domas un viedokli. Ir labi piemēri – Rīga šādas aptaujas veic katru aprīli (iedzīvotāji domā apkaimju līmenī), Liepāja šādās aptaujās iekļauj politiķus, Valmiera prasa iedzīvotājiem sniegt viedokli par konkrētu projektu realizāciju. Iedzīvotāju aptaujā tiktu noskaidrots arī tas, kāds ir viņu apmierinājums ar pakalpojumiem (katru no sektoriem, par ikdienu).

**I.S.:** Jūs runājat par to, kā patika viens vai otrs projekts, kā tika īstenoti plāni, kā tiek novērtēts domes darbs kopumā. Divu gadu starpība ir liels termiņš.

**A.M.:** Novads attīstās, stratēģija tiks iedarbināta. Ļoti liela nozīme ir tam, kurš būs tas projektu vadītājs, kas virzīs visas idejas. Tam visam seko finansējums. Lai vienā brīdī iedzīvotāji pateiktu “stop” kaut kādai lietai, kur kaut kas galīgi neiet uz priekšu, vai iedzīvotāji tiek ignorēti. Iedzīvotājiem jābūt iespējai par pašvaldības naudu kaut kādā posmā pateikt, ka kaut kas nav kārtībā ar komandu vai pašu projektu. Lai būtu iespēja izdarīt kaut ko tādu, lai novērstu muļķības. Nevis noskatīties, ka rezultāts būs slikts. Šādai iespējai būtu jābūt atvērta kādā no interaktīvajām platformām visu laiku (būtu sadaļa – komentāri par speciālistu un projektu darbu, kur būtu iespēja ielikt konkrētu projektu vai minēt konkrētu speciālistu, detalizēti aprakstot to, kas tieši tur nav bijis pareizi).

**N.Balgalis:** Par to var domāt. Mēs kā uzņēmums savulaik esam skatījušies un līdzdarbojušies virknē šādu risinājumu. Par iniciatīvām – vēl joprojām ir iespēja izmantot līdzdalības platformu “ManaBalss.lv”, kas strādā ar Rīgas domi, Saeimu. Ne vienmēr ir rezultāts, bet par to var domāt. Tomēr nevajadzētu pārspīlēt, jo cilvēki ir trauslas būtnes.

**A.M.:** Mēs visi kopumā esam saprātīgi. Nevienam uzreiz nevienu netaisās atlaist. Bet jābūt iespējai citiem domes darbiniekiem, deputātiem, iedzīvotājiem ieraudzīt kaut kādu problēmu, ko varbūt var novērst savlaicīgi.

**N.Balgalis:** Pieredze liecina, ka vislabāk strādā Facebook grupas komentāru sadaļas un iedzīvotāju kopienas, kādas ir jebkurā vietā. Atsevišķi izveidot šādu platformu var, bet tā nestrādā tik labi, jo tā nav tā vieta, kur cilvēki parasti nāk. Šodien nevarēsīm sniegt konkrētu atbildi, bet šī ideja ir apspriežama.

**A.M.:** Turpinot par sabiedrības iesaisti. Ir mobilā platforma, kas šobrīd Ādažos būtu ļoti vajadzīga, ņemot vērā novadu apvienošanu, kur iekšā ir vairākas sadaļas (pakalpojumi, aptaujas u.c.).

**N.Balgalis:** Pieņemam zināšanai. Tādas ir un darbojas arī tepat kaimiņos.



**I.S.:** Gribētu dzirdēt viedokli par grupu Facebook. Vai ir dzirdēts par Siguldas vietni Facebook “Siguldieši plāno”, kur ir publicēti konkrēti projekti?

**N.Balgalis:** Protams. Ir ļoti daudz iespējas. Tā varētu būt pašvaldības, vai iedzīvotāju pašu veidotas. Šīs dienas apspriešanas laikā mēs nevarēsim izrunāt visas detaļas. Interesants ir stāsts par asamblejām. Tagad pasaulē ir populāri sasaukt 150 cilvēkus no pašvaldības vai valsts, kam jārisina ļoti kompleksi jautājumi. Bet par to būtu jārunā citreiz.

**M.B.:** Cīņā ar pamestajām vidi graužošajām būvēm var izmantot arī palielināto nodokļu stratēģiju.

**N.Balgalis:** Piekrītu, paaugstināts NĪN ir labs instruments.

**A.M.:** Man šķiet, svarīgākais ir sabiedrībai vienoties, ka veloinfrastruktūra ir mūsu iekšējās mobilitātes prioritāte. Un tas ir uzdevums nākotnes plānojumam.

**N.Balgalis:** Teritorijas plānojums, plānošana kā vienošanās process jāizdiskutē detaļās. Kā jums visiem liekas, vai veloinfrastruktūra ir mūsu iekšējās mobilitātes prioritāte? Par šo jautājumu vēl ir jādiskutē, jo sabiedrībai šāda vienošanās ir vajadzīga.

**I.S.:** Jaunajā stratēģijā netiek minēts par to ka attīstība jāplāno, saglabājot dabu un vidi. Nākotnē, ņemot vērā ievērojamu uzsvāru uz uzņēmējdarbības attīstību un plašas transporta infrastruktūras attīstību. Kur ir risinājumi vai skaidrojums kā tiks ievērots balanss?

**N.Balgalis:** Manuprāt, tas ir viens no pamatprincipiem. Tas nav atsevišķi uzsvērts, jo ir viens no nosacījumiem ilgtspējīgai attīstībai, “zaļajam kursam”, klimata pārmaiņām. Turklāt dokumentam ir veikts SIVN, kas speciāli norāda uz vietām – kur tas ir, kur tas nav.

**I.S.:** Stratēģijā nav minēts. Ja ņemam vērā visu straujo un skaisto nākotnes attīstību, veidojas nedaudz agresīvāka vide. Vai nevarētu jau tagad ņemt to vērā un kompensēt? Tagad daba ir patīrīta no krūmiem, kas bija dabīgās buferzonas, kas esošajā stratēģijā ir atzīmētas, bet jaunajā izņemtas ārā. Tas ir svarīgi pie plānošanas.

**N.Balgalis:** Aicinu uzrakstīt konkrētu priekšlikumu, ko vajadzētu atlikt atpakaļ no iepriekšējās versijas. Tā nav problēma.

**D.K.:** Vai kaut kas konkrēts tiek plānots, lai uzlabotu drošību satiksmes dalībniekiem veicot kreiso pagriezienu, lai izbrauktu uz VIA Baltica Baltezerā un citviet, vai gājējiem piem. šķērsojot VIA Baltica, lai no ciemata nokļūtu uz pieturu / atpakaļ?

**N.Balgalis:** Stratēģijā Baltezers ir iezīmēts kā viena no vietām, kur nepieciešams risinājums. Acīmredzot, vislabākais un drošākais risinājums būtu gājēju tunelis. Savukārt par satiksmi nākotnē kā tādu, informēju, ka LR Satiksmes ministrija plāno izsludināt konkursu par SIVN šī gada pirmajā pusgadā, lai vērtētu iespēju izbūvēt autoceļa savienojumu Vangaži – Skulte, kas iet līdztekus topošajai RailBaltica trasei. Tas nozīmētu daļu no satiksmes plūsmas noņemt no Baltezera. Tā ir ilgtermiņa lieta. Īstermiņa – gājēju šķērsojums, tunelis. Tas būtu jārunā ar VSIA “Latvijas Valsts ceļi”.

**D.K.:** Visi redz, kas notiek ar kreiso pagriezienu no Alderiem uz Rīgu. Vai tur iespējams nevajadzētu taisīt apli – tādu pašu, kā, piemēram, ir Ulbrokā?

**N.B.:** Aplim Baltezerā problēma varētu būt tā, ka tur ir maz vietas. Tas jautājums nav viegli risināms. Tam ir saistība arī ar Rīgu, iespējamo Rīgas savienojumu caur Kalngali un Stapriņiem.

**I.B.:** Baltezers, lielā šoseja un savienojums ar Alderu ielu. Praktiski viss šis Alderu kvartāls (gan kājāmgājēji, gan braucēji) mēģina izspiesties ārā uz šosejas pa vienīgo ceļu, kas tur ir. Pagriezies pa labi un braukt uz Ādažiem vēl var, bet no plkst.: 8 līdz plkst.: 9, vai arī vakarā, kad visi brauc no Rīgas, pa kreisi izbraukt nevar. Vai vispār pastāv tāda doma, ka šī situācija varētu uzlaboties un būtu, piemēram, divu līmeņu krustojums blakus tam mazajam gājēju tunelim?

**N.Balgalis:** Divlīmeņu krustojums Baltezerā ir praktiski neiespējams. Var plānot fantastikas idejas par tuneļiem. Pareizākais veids ir domāt par plūsmas sadalīšanu: 1) veidojot savienojumu ar Rīgu caur Ziemeļblāzmu, 2), tā, kā ir sākusi LR Satiksmes ministrija.

**M.Sprindžuks:** Tieši Alderu ielai risinājums, ko VSIA “Latvijas Valsts ceļi” uztaisīja un ko drīz sāks, ir tīri labs. Tur, kur ir zebra, būs ieskriešanās josla starp divām joslām ar mietiņu aizsardzību. Tur, kur šobrīd automašīnas ieskrējās uz zebras neatļauti, to varēs darīt. Tas nav pilnīgi droši, bet vismaz ir jāraugās tikai vienas puses virziens, lai tiktu uz ieskriešanās joslas. Tā situācija daļēji, bet uzlabosies. Lai uztaisītu divu līmeņu krustojumu, ceļš jāpārrok uz mēnesi. Var tikai iedomāties – kur novirzīt visu plūsmu. Turklāt VSIA “Latvijas Valsts ceļi” principā atsakās no jebkādam sarunām par pārprojektēšanu šai brauktuvei. Šobrīd tiek strādāts pie divām konceptuālām alternatīvām, kam tiek veikts arī IVN: 1) iet paralēli RailBaltica (līdz ar to, visa tranzīta kustība virzītos uz Vangažiem un Tallinas šoseja paliktu “vieglāka” un spiediens uz pieslēgumiem būtu mazāks), 2) ja naudas vai kādu citu iemeslu dēļ LR Satiksmes ministrija pirmo alternatīvu noraida, tiks projektēts četru joslu ceļš ar barjerām, skaņas joslām (tas nozīmē, ka Ādažos būs tikai divi viadukti – viens sākumā, otrs – beigās, visi citi pieslēgumi būs nogriezti un visa piekļuve būs tikai caur Rīgas gatvi), ar vairākiem gājēju tuneļiem vai divlīmeņu krustojumi, t.sk., Alderu iela. Tā ir pamatīga, inženiertehniski sarežģīta pārbūve. Tā ir LR Satiksmes ministrijas šī brīža hipotēze – veidot ļoti dārgu risinājumu caur Ādažiem (Baltezers ir vissarežģītākais) vai atstāt šoseju tādu, kāda tā ir (vienīgais, ko ministrija redz tuvākajos 5-7 gados ir viadukts ar Carnikavu, kas principā ir pareizs). Vājā vieta ir tā, ka Ādaži ir sadalīti – viena Ādažu puse ir tālu no otras, arī Carnikava ir atdalīta. Par to vēl būtu jādiskutē, bet šī alternatīva ir saklausīt un tiek pētīta.

**I.B.:** Esmu šoferis ar lielu stāžu un domāju, ka stabiņi nebūs tas labākais risinājums – mašīnai, kurai no Alderiem jāpagriežas uz Rīgas pusi, ir jāšķērso divas joslas.

**M.B.:** Labdien. Cik tālu ir process ar VUGD depo izveidi?

**M.Sprindžuks:** Tur jau norit projektēšana. Pirms vēl ir gatava māja un nopirkta mašīna VUGD jau ir apstiprinājis brigādes priekšnieku. Tas būs Ģirts Forands. Ļoti patīkams cilvēks. Tika apspriests variants viņiem nomāt mūsu saimniecības daļas telpas vēl pirms ir uzbūvēts jaunais VUGD – ja varēs nopirkt pirmo mašīnu. Viņu problēma ir cilvēku resurss, tāpēc sāk jau agrāk. LR Aizsardzības ministrija projektē. Būvniecības sākums varētu būt 2022.gads, beigās – 2023.gads. VUGD celtniecība tiek finansēta nevis no LR Iekšlietu ministrijas, bet gan LR Aizsardzības ministrijas līdzekļiem. Tas būs liels ieguvums.

**S.K.–Ž:** Vai mums ir paredzēts apvienotajā novadā sava ceļu inspekcijas brigāde? Jo pašlaik tuvākā ir Saulkrastos.

**M.Sprindžuks:** Valsts mums maksimāli varētu ļaut kontrolēt ātrumu.

**I.M.:** Varbūt Sūkņu stacijā ir iespējams izveidot stāvlaukumu, kur atstāt auto un pārsēsties autobusā?

**N.Balgalis:** Varbūt. Laba doma.

**M.B.:** Vai nevar Aldaru ceļa izbauktuvi sasaistīt ar Baltezera stacijas ceļa izveidi.

**N.Balgalis:** Ja ir doma par Baltezera dzelzceļa staciju, kad tiek domāts par tās novietojumu, sasaisti ar apkārtni, sasaisti ar Park&Ride, tad ir iespējams domāt par Alderu ceļa izbauktuves sasaisti ar Baltezera stacijas ceļa izveidi.

**N.Balgalis:** Lielākā daļa jautājumu ir atbildēta. Izdevās diezgan laba saruna. Ar šo ir priekšlikums sanāksmi slēgt. Atcerieties, ka apspriešana turpinās. Aicinu iesūtīt savus jautājumus e-pastā. Atcerieties, ka rīt ir sanāksme par attīstības programmu. Varu painformēt, ka mūs kopā ar Facebook šodien skatījās 80-90 cilvēki.

**Pielikumā:**

1. Sanāksmes dalībnieku saraksts
2. Prezentācija par Ādažu novada attīstības plānošanas dokumentu izstrādi
3. Prezentācija par Ādažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas (2013.-2037.) 2021.gada aktualizācijas 1.redakciju
4. Prezentācija par Vides pārskata projektu

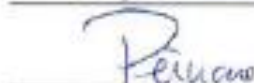
**Sēde slēgta:** plkst. 16:40

Sanāksmes vadītājs:



**Inga Pērkone**

Protokolētājs:



**Inga Pērkone**

## 28.04.2021. sanāksmes dalībnieku saraksts

Nr.p.k.	Vārds, uzvārds	Paraksts
1	A. K.	piedalās tiešsaistē
2	A. G.	piedalās tiešsaistē
3	A. B.	piedalās tiešsaistē
4	A. K.	piedalās tiešsaistē
5	A. B.	piedalās tiešsaistē
6	A. M.	piedalās tiešsaistē
7	A. I. R.	piedalās tiešsaistē
8	A. D.	piedalās tiešsaistē
9	A. S.	piedalās tiešsaistē
10	A. M.	piedalās tiešsaistē
11	D. A.	piedalās tiešsaistē
12	D. M.	piedalās tiešsaistē
13	D. K.	piedalās tiešsaistē
14	E. S.	piedalās tiešsaistē
15	E. Š.	piedalās tiešsaistē
16	E. Č.	piedalās tiešsaistē
17	E. O.	piedalās tiešsaistē
18	G. B.	piedalās tiešsaistē
19	G. D.	piedalās tiešsaistē
20	G. G.	piedalās tiešsaistē
21	I. R.	piedalās tiešsaistē
22	I. C.	piedalās tiešsaistē
23	I. S.	piedalās tiešsaistē
24	I. J.	piedalās tiešsaistē
25	I. M.	piedalās tiešsaistē
26	I. P.	
27	I. U.	piedalās tiešsaistē
28	I. H.	piedalās tiešsaistē
29	I. S.	piedalās tiešsaistē
30	I. G. – D.	piedalās tiešsaistē
31	J. D.	piedalās tiešsaistē
32	J. G.	piedalās tiešsaistē
33	J. P.	piedalās tiešsaistē

<b>Nr.p.k.</b>	<b>Vārds, uzvārds</b>	<b>Paraksts</b>
34	J. R.	piedalās tiešsaistē
35	J. T.	piedalās tiešsaistē
36	J. K.	piedalās tiešsaistē
37	K. P.	piedalās tiešsaistē
38	K. M.	piedalās tiešsaistē
39	K. G.	piedalās tiešsaistē
40	K. S.	piedalās tiešsaistē
41	K. D.	piedalās tiešsaistē
42	K. Z.	piedalās tiešsaistē
43	L. B.	piedalās tiešsaistē
44	L. Š.	piedalās tiešsaistē
45	L. E.	piedalās tiešsaistē
46	L. V.	piedalās tiešsaistē
47	L. S.	piedalās tiešsaistē
48	L. D.	piedalās tiešsaistē
49	M. B.	piedalās tiešsaistē
50	M. L.	piedalās tiešsaistē
51	M. S.	piedalās tiešsaistē
52	M. B.	piedalās tiešsaistē
53	M. R.	piedalās tiešsaistē
54	M. G.	piedalās tiešsaistē
55	N. R.	piedalās tiešsaistē
56	N. B.	piedalās tiešsaistē
57	N. P.	piedalās tiešsaistē
58	P. I.	piedalās tiešsaistē
59	R. G.	piedalās tiešsaistē
60	R. J.	piedalās tiešsaistē
61	S. J.	piedalās tiešsaistē
62	S. Č.	piedalās tiešsaistē
63	S. R.	piedalās tiešsaistē
64	S. K.-Ž.	piedalās tiešsaistē
65	T. B.	piedalās tiešsaistē
66	V. P.	piedalās tiešsaistē
67	V. B.	piedalās tiešsaistē

## Prezentācija par Ādažu novada attīstības plānošanas dokumentu izstrādi

# ĀDAŽU NOVADA ATTĪSTĪBAS PLĀNOŠANAS DOKUMENTU IZSTRĀDE

28.04.2021.

Ādažu novada domes Attīstības un investīciju daļas  
projektu vadītāja **Inga Pērkone**

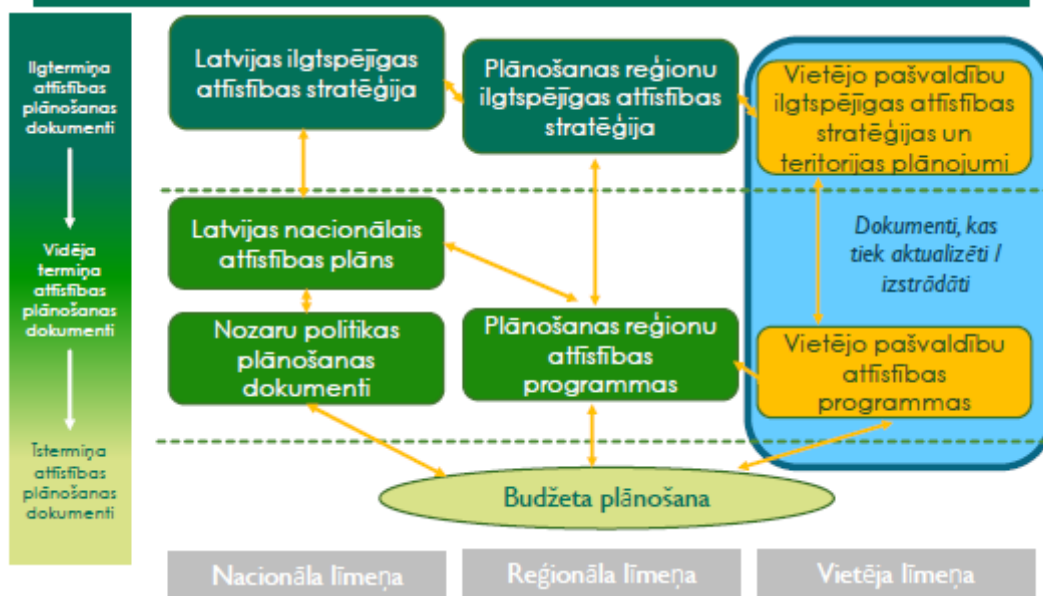


## SATURS

1. Plānošanas dokumentu hierarhija
2. Dokumentu izstrādes tiesiskais pamats
3. Plānošanas dokumentu izstrādes laika grafiks
4. Dokumentu izstrāde
5. Sabiedrības iesaiste
6. Publicitāte



## 1. PLĀNOŠANAS DOKUMENTU HIERARHIJA



## 2. DOKUMENTU IZSTRĀDES TIESISKAIS PAMATS

### Normatīvie akti:

- Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums
- Teritorijas attīstības plānošanas likums
- Attīstības plānošanas sistēmas likums
- Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums
- Likums «Par ietekmes uz vidi novērtējumu»
- MK 14.10.2014. noteikumi Nr. 628 «Noteikumi par pašvaldību teritorijas attīstības plānošanas dokumentiem»

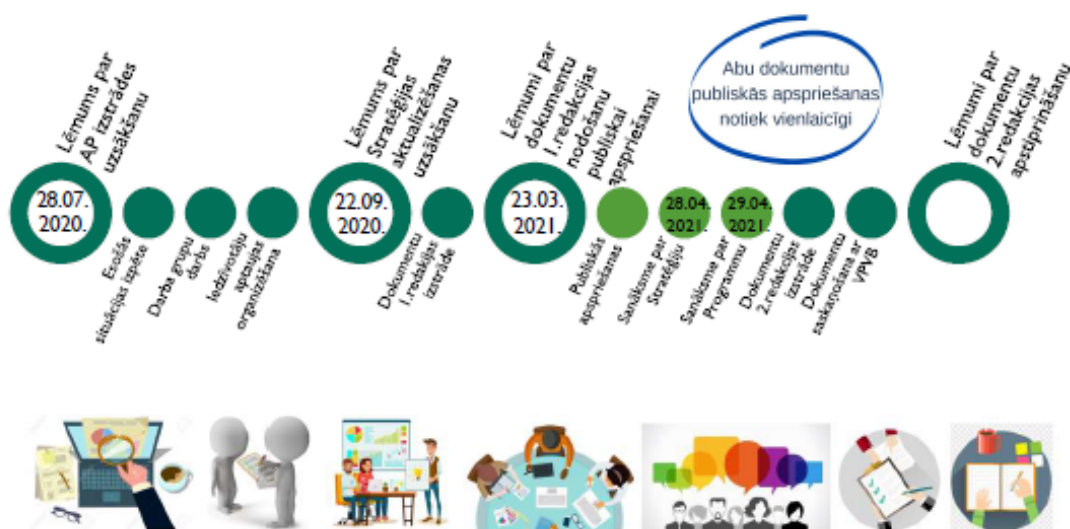


## 2. DOKUMENTU IZSTRĀDES TIESISKAIS PAMATS

Dokumentu izstrādes pamatojošie **dokumenti domēs**:

- **ĀND 30.06.2020.** lēmums Nr.152 "Par Ādažu novada domes un Carnikavas novada domes sadarbību Ādažu novada Attīstības programmas 2021.-2027.gadam izstrādei",
- **CND 22.07.2020.** lēmums (prot. Nr. 16, 8§) "Par Carnikavas novada domes un Ādažu novada dome sadarbību Ādažu novada Attīstības programmas 2021.-2027.gadam izstrādei",
- **ĀND 28.07.2020.** lēmums Nr.156 "**Par Ādažu novada Attīstības programmas 2021.-2027.gadam izstrādes uzsākšanu**"
- **ĀND un CND 30.07.2020.** **sadarbības līgums** Nr. JUR 2020-07/567
- **ĀND 22.09.2020.** lēmums Nr.209 "**Par Ādažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas aktualizāciju**" u.c.

## 3. PLĀNOŠANAS DOKUMENTU IZSTRĀDES LAIKA GRAFIKS





## 4. DOKUMENTU IZSTRĀDE

### Darba grupu darbs

- 5 darba grupas.
- No septembra sākuma līdz decembra beigām.
- Katrā no darba grupām – 10-15 sanāksmes.
- Katrā no sanāksmēm piedalījās vidēji 10-20 cilvēki
- Katras sanāksmes ilgums – parasti vismaz 1,5 stundas.
- Sanāksmes tika organizētas gan klātienē, gan attālināti (Zoom, MS Team), vēlāk – tikai attālināti



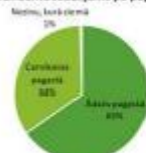
## 4. DOKUMENTU IZSTRĀDE

### Iedzīvotāju aptauja

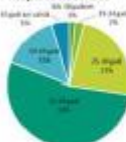
- Aptauju organizēja Ādažu novada dome sadarbībā ar Carnikavas novada domi.
- 01.09.2020.-31.10.2020.
- Mērķis bija noskaidrot iedzīvotāju viedokli par situāciju Ādažu un Carnikavas pagastos un vēlamajām izmaiņām līdz 2027.gadam.
- 1059 respondenti (~5% no visiem iedzīvotājiem)
- Aptaujas rezultāti – Attīstības programmas 5.sējuma



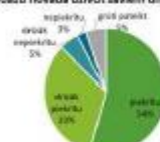
Respondentu sadalījums pa pagastiem



Respondentu vecums



Atbildes uz jautājumu "Kā lielā mērā jūs pieļūstat apgalvojumam "Es ieteiktu jaunajā Ādažu novadā dzīvot saviem draugiem?"



## 4. DOKUMENTU IZSTRĀDE

### 1. redakcija tika izstrādāta, ņemot vērā:

- **Tematisko darba grupu** iesūtītos materiālus
- **Speciālistu** iesūtītos materiālus, sagatavotās prezentācijas
- **Citus plānošanas dokumentus**
- **Iedzīvotāju aptaujā** saņemtos ierosinājumus
- Attīstības programmas izstrādes **Vadības grupas** lēmumus
- **Saņemtos iedzīvotāju ierosinājumus**



## 5. SABIEDRĪBAS IESAISTE

- Dalība **darba grupās** (09.2020.-12.2020.)
  - Ekonomiskās attīstības DG
  - Izglītības, sporta un kultūras DG
  - Veselības aprūpes un sociālo jautājumu DG
  - Teritorijas plānošanas DG
  - Vides DG
- **Iedzīvotāju aptauja** (01.09.2020.-31.10.2020.)
- Bērnu un jauniešu **zīmējumu konkurss** (01.02.2021.-15.03.2021.)
- **Rakstisku** viedokļu un iebildumu sniegšana (kopš 2020.08.)
- **Publiskā apspriešana** (07.04.2021.-21.05.2021.) **u.c.**



## 5. SABIEDRĪBAS IESAISTE – PUBLISKĀ APSPRIEŠANA

- **Rakstiskus priekšlikumus** aktualizētās Stratēģijas 1. redakcijas un Vides pārskata projekta papildināšanai **var iesniegt:**

- līdz š.g. 21. maijam (ieskaitot) **Ādažu novada domē**, Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu novads, LV-2164 (ievietojot domes pastkastītē pie ieejas durvīm), vai



- **elektroniski**, rakstot uz e-pastu [inga.perkone@adazi.lv](mailto:inga.perkone@adazi.lv) (līdz 21. maija plkst. 23.59).



Fiziskām personām obligāti jānorāda vārds, uzvārds, dzīves vietas adrese un telefons. Juridiskām personām jānorāda reģistrācijas numurs, juridiskā adrese un darbības vietas adrese.

- Publiskās apspriešanas **sanāksme** notiek neklātienē, Zoom platformā, š.g. **28. aprīlī**.



## 6. PUBLICITĀTE

Pašvaldību tīmekļu vietnes

Sociālie tīkli

Informatīvie izdevumi

Mobio lietotne

Plakāti

Baneri

Filmiņa





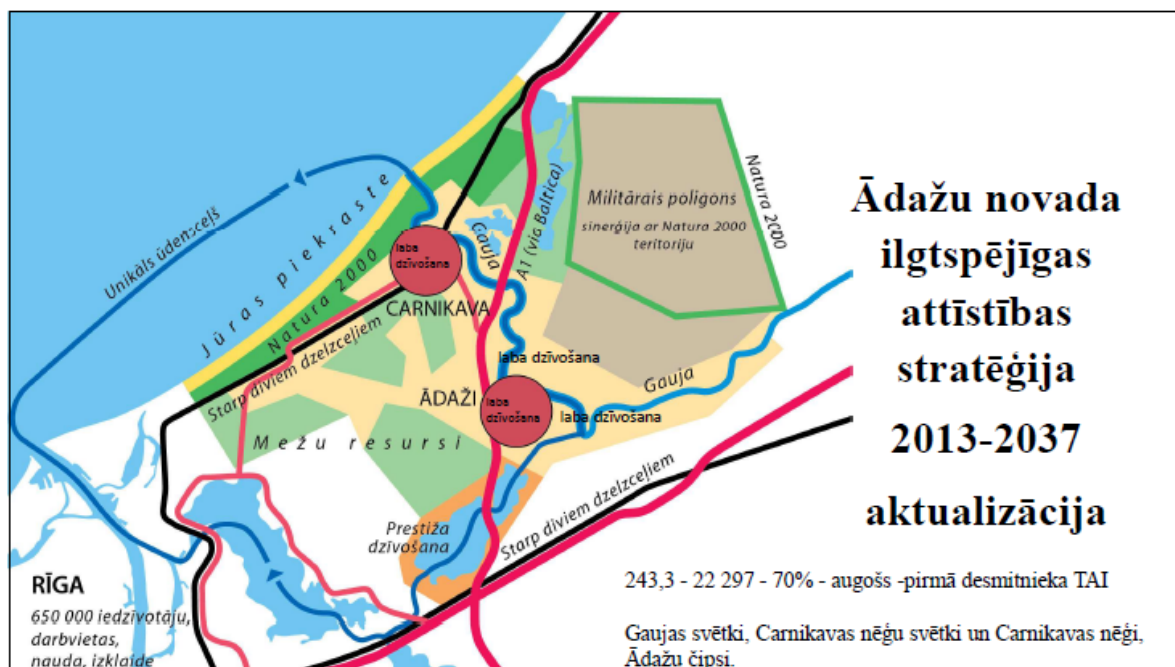
PALDIĒS PAR UZMANĪBU!



**Inga Pērkone,**

tālr.: 67996086, e-pasts: [inga.perkone@adazi.lv](mailto:inga.perkone@adazi.lv)

## Prezentācija par Ādažu novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas (2013.-2037.) 2021.gada aktualizācijas 1.redakciju



### 2.1. Ilgtērmiņa attīstības redzējums (vīzija)

2037. gadā Ādažu novads būs izteikti teritoriāli dzīvē un darbam Priekšā. Teritorija, kas īpaši piemērota ģimešiem ar bērniem, inovatīviem ražošanas uzņēmumiem, aktīvās atpūtas centriem; teritorija, kurā bērni un jaunieši varēs iegūt izcilību un pieaugušajiem būs pieejami augstvērtīgi mūžizglītības pakalpojumi.

Novada teritorijas iedzīvotāju un uzņēmumu mobilitāte būs balstīta transporta daudzveidībā – vilkiem, autobusu, automašīnu, velosipēdi, mikroautobūšlīnijas, rīki un kājāiņģeļi – visi transporta veidi sasniedz savietoti novada teritorijā, ļaujot ērti pārvietoties novada teritorijā un ātri sasniegt Rīgas centru. Izveidoti labi savienojumi ar Siguldā, Saulkrastu un Ogres virzieniem.

Majaklahe pieejamība un dažādība kā arī vidi draudzīga, mūsdienīga pārvaldība, veicinās iedzīvotāju skaita pakāpenisku pieaugumu. Lielākā daļa iedzīvotāju dzīvos Ādažu un Carnikavas pilsētās. Iedzīvotāju lielākajai daļai būs nodrošināti centralizēti kanalizācijas un ūdensvada pakalpojumi.

Izveidoti izglītības infrastruktūra (tās daļiņa vai pieejamība tuvu dzīvesvietām) un saņemto izglītības pakalpojumu kvalitāte būs viens no novada lielākajiem pievilcības elementiem. Pirmskolas izglītība tiks nodrošināta novada centros un vairākos vietējās nozīmes centros. Novadā būs pieejama daudzveidīga vispārējā izglītība.

Ērti pieejamās aktīvās atpūtas iespējas un daudzveidīgais dabas teritoriju tīklojums novadā piesaistīs arī rīdznieku un ārvalstu tūristu uzmanību. Pateicoties unikālajam ūdenstransporta savienojumam ar Gaujas-Išleņeca kanālu, izbūvētajam velosceļu tīklam un ārtipiem savienojumiem ar elektriskos vilkiem, novads būs klusvieta par izcilu vienas dienas izbraucieniem teritorijā. Baltijas jūras piekrastes paraugteritorija, kas apvienos aizsargjamās NATURA2000 dabas teritorijas un izcilus SPA pakalpojumus, nodrošinās ienākumus vietējiem iedzīvotājiem. Ikgadējais starptautiskais Carnikavas nēģu festivāls un Gaujas svētki piesaistīs papildus ārvalstu apmeklētājus. Saglabātais novada kultūrvēsturiskais mantojums un uzņemtie kultūrvēsturiskās tradīcijas poezijas īpašu izsmo dzīves videi un veidos pamatu novada iedzīvotāju identitātei un stiprai piederības sajūtai.

Vieda pārvaldība un finansiāla patstāvība palīdzēs veidot operatīvus un kvalitatīvus pakalpojumus visiem, kas šeit dzīvo, strādā vai atpūšas. Novada izstrādājumam daudzfunkcionāls veicinās ES fondu finansējums grantu un finanšu instrumentu veidā un aktīva sadarbības partneru iesātie.

Ādažu novada teritorija saņems savu ieguldījumu un būs daļa no starptautiski konkurētspējīgā Rīgas metropoles areāla, piedāvājot ražošanas teritorijas zaļās un digitālās ekonomikas attīstību.

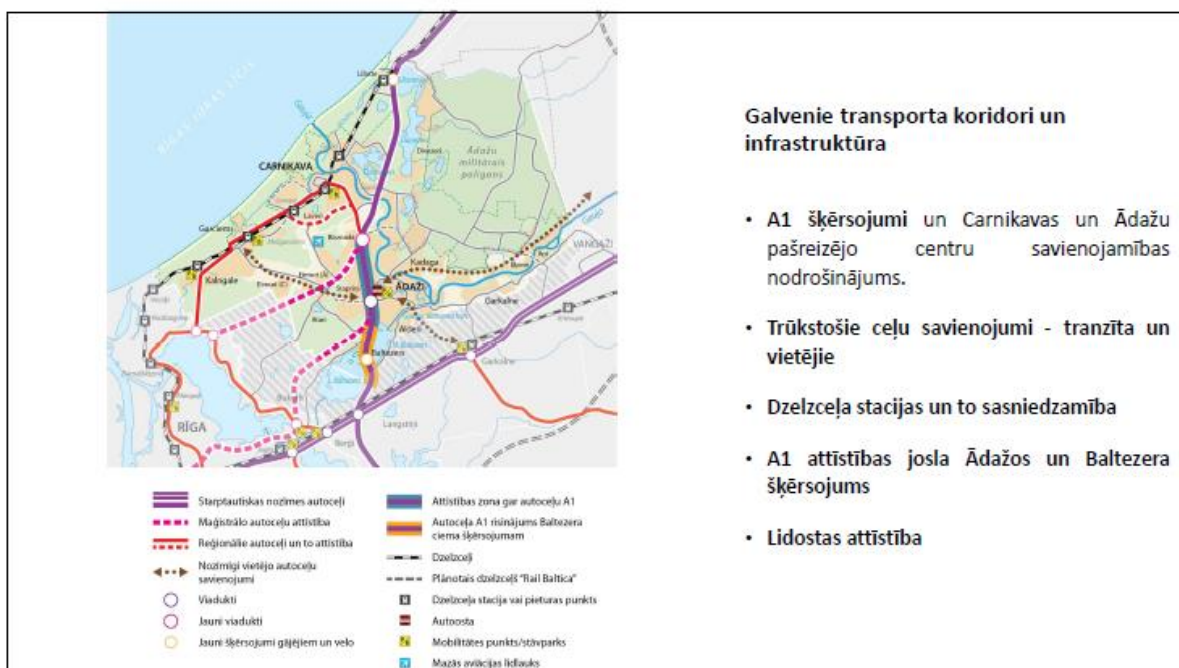
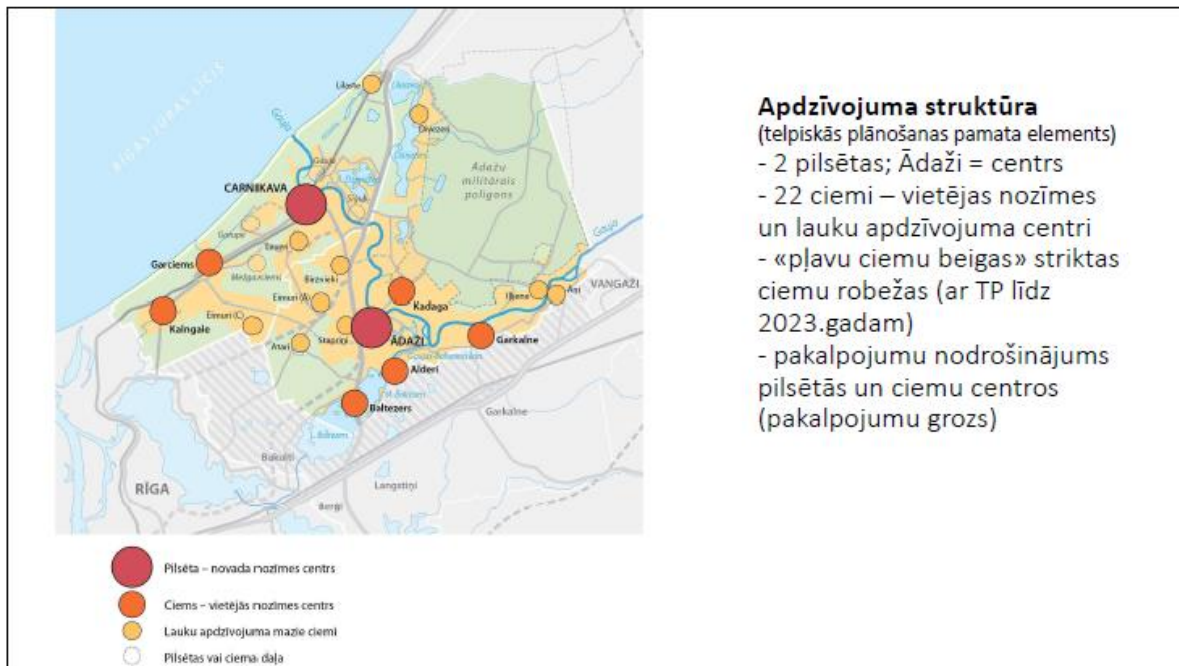
Pašvaldības darbība, kas balstīta sadarbībā ar vietējiem iedzīvotājiem, kaimiņu pašvaldībām, uzņēmumiem un valsts iestādēm, nodrošinās plašu iespēju inovatīvu kopienas aktivitātēm un dažādu pakalpojumu saņemšanai. Sabiedriski aktīvie novada iedzīvotāji ļaus realizēt dažādu mērķu ieceres un nodrošinās aktīvu līdzdalību lēmumu pieņemšanā un vietējo jautājumu risināšanā.

Ādažu novads būs izveidojies par pirmo katalizatoru Latvijā, par vienu no spēcīgākajiem novadiem Baltijas reģionā. Sadarbība ar ārvalstu partneriem būs nostiprināta novada reputācija kā izcilai inovāciju un dažādu pilotprojekta teritorijai.

### Ilgtermiņa prioritātes

Stratēģiskie mērķi	SM1 Droša, sakārtota infrastruktūra	SM2 Konkurētspējīga un daudzveidīga uzņēmējdarbība	SM3 Izglītota sabiedrība un kvalitatīvi pakalpojumi	SM4 Sabiedrības iesaiste un ilgtspējīga attīstība
Ilgtermiņa prioritātes	<p><b>Labas infrastruktūras novads</b> – attīstīta tehniskā infrastruktūra, pielāgošanās klimata pārmaiņām, attīstīta transporta infrastruktūra, nodrošinot novada dažādo teritoriju savienojamību un mobilitāti, pretplūdu un meliorācijas sistēmu darbības nepārtrauktība</p>	<p><b>Videi draudzīgs un darbīgs novads</b> – klimatneitralitāte, inovatīva un vieda uzņēmējdarbība, atbalsts uzņēmējdarbībai un digitalizācija, jaunas darba vietas, kā arī vides pieejamība un tās aizsardzība</p>	<p><b>Izglītots un labklājīgs novads</b> – vienlīdzīgas iespējas un piekļuve izglītībai, veselības aprūpei, darba tirgum, sporta aktivitātēm, kultūras aktivitātēm, pieejama sociālā aizsardzība un iekļaušana</p>	<p><b>Pašu pārvaldīts novads</b> – resursu sinerģiska apvienošana, sadarbība, ilgtspējīga attīstība, iedzīvotāju kopienu attīstība un iesaiste novada pārvaldībā, vieda un efektīva pārvaldība</p>





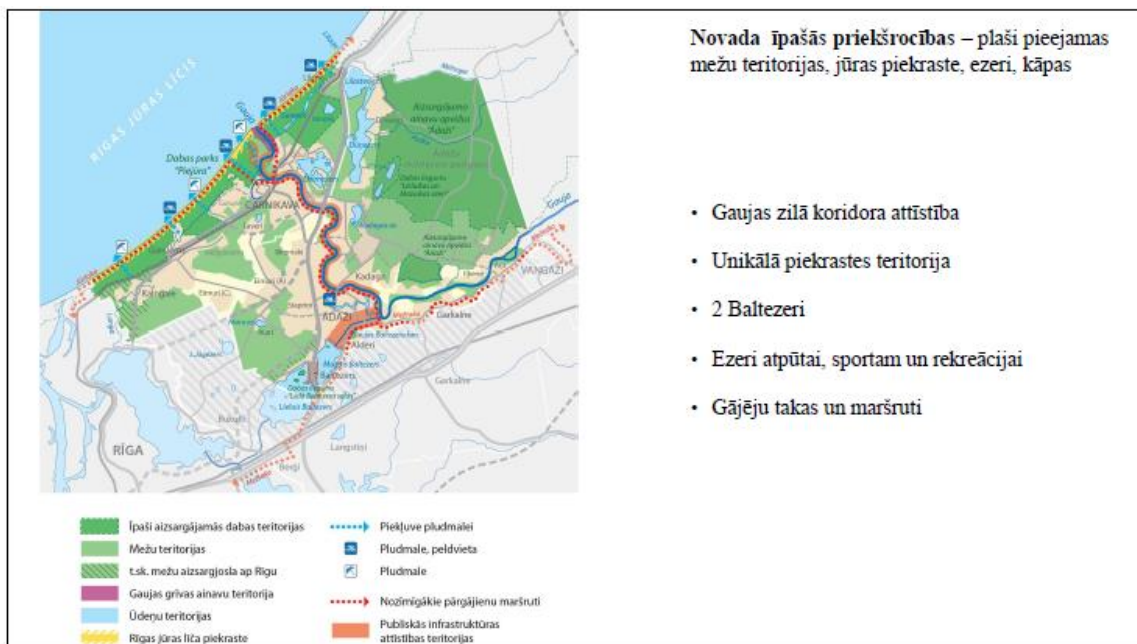


- Reģionālu veloceļu un Rīgas/Ādažu savienojumu plānošana un integrēšana jau esošajos velomaršrutos
- Lilastes savienojums!!
- Attīstīt Ādažu un Carnikavas novadu savienojumu pa dambi (zem tilta pie A1)
- Vietējie savienojumi



Latvijā unikāls ūdensmaršruts  
 Gaujas-Baltezera kanāls un publiskās teritorijas ap to





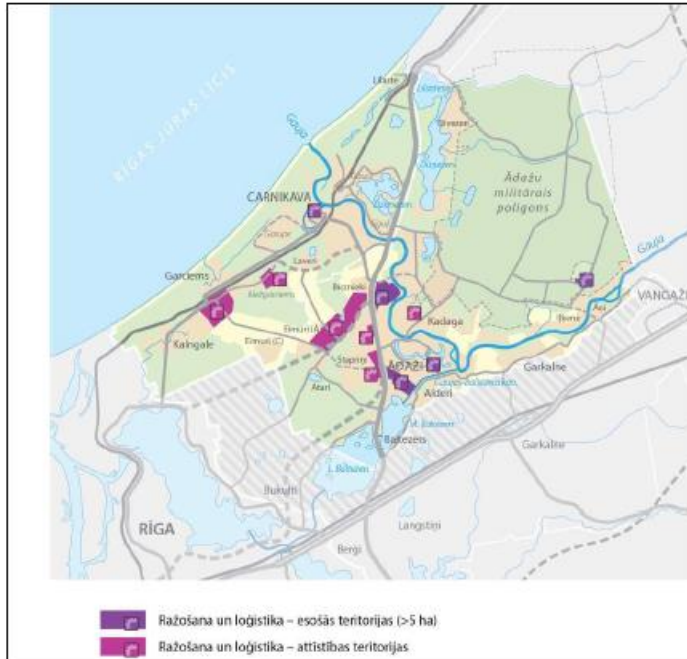
### 3.7. Kultūrvēsturiskā mantojuma teritorijas

Ādažu novada teritorija neizceļas ar lielu daudzumu kultūrvēsturiski nozīmīgu objektu un teritoriju, tomēr esošie objekti ir nozīmīgas novada vērtības. Ādažu novada teritorijā atrodas divi valsts nozīmes kultūras pieminekļi – objekti, kuri iekļauti spēkā esošajā kultūras pieminekļu sarakstā: valsts nozīmes arhitektūras piemineklis – Baltezera (Ādažu) luterāņu baznīca un valsts nozīmes vēstures piemineklis – Komunistiskā masu terora upuru piemiņas vieta un kapi. Pie kultūrvēsturiski nozīmīgām teritorijām jāpiemin arī Baltgalvju Ūpurkalni – kulta vieta, Baltezera – Gaujas kanāls, Alderu parks, Garkalnes baznīca, Carnikavas muižas vieta, Gaujas grīva, militārie bunkuri.

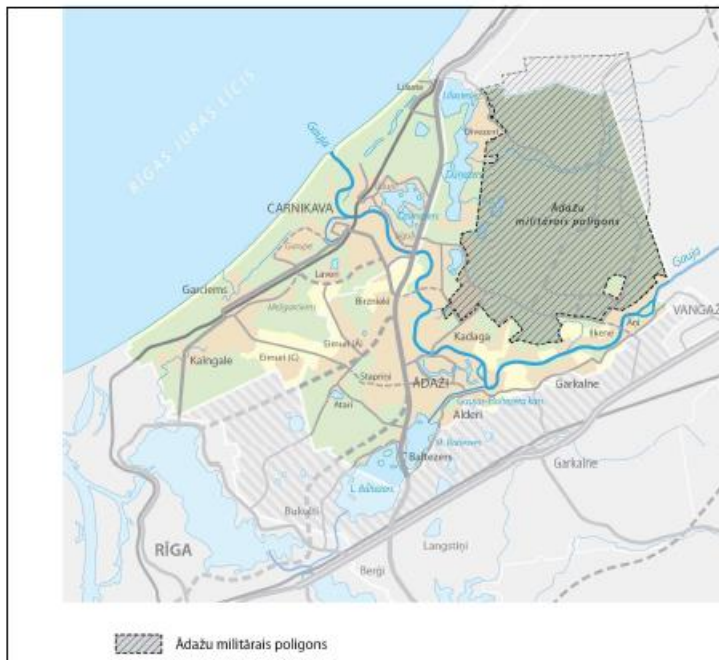
Novada teritorijā darbojas Rīgas ūdensapgādes muzejs (kas sniedz informāciju par četrus gadsimtus ilgo Rīgas pilsētas ūdensapgādes sistēmu, vēsturiskām ūdensapgādes sistēmām un iekārtām, un būvēm), Ādažu Vēstures un mākslas galerija (pastāvīgajā ekspozīcijā apskatāma fotoizstāde par Ādažu vēsturi no 1918.-1940.gadam, kā arī eksponētas atsevišķas nozīmīgas Ādažu novada kultūrvēstures liecības) un Carnikavas novadpētniecības centrs (kur iespējams iepazīt Carnikavas novada veidošanās vēsturi, tradīcijas, vērtības un īpašo nēģu zvejas arodu cauri gadsimtiem).

#### Vadlīnijas teritorijas plānošanai un attīstībai

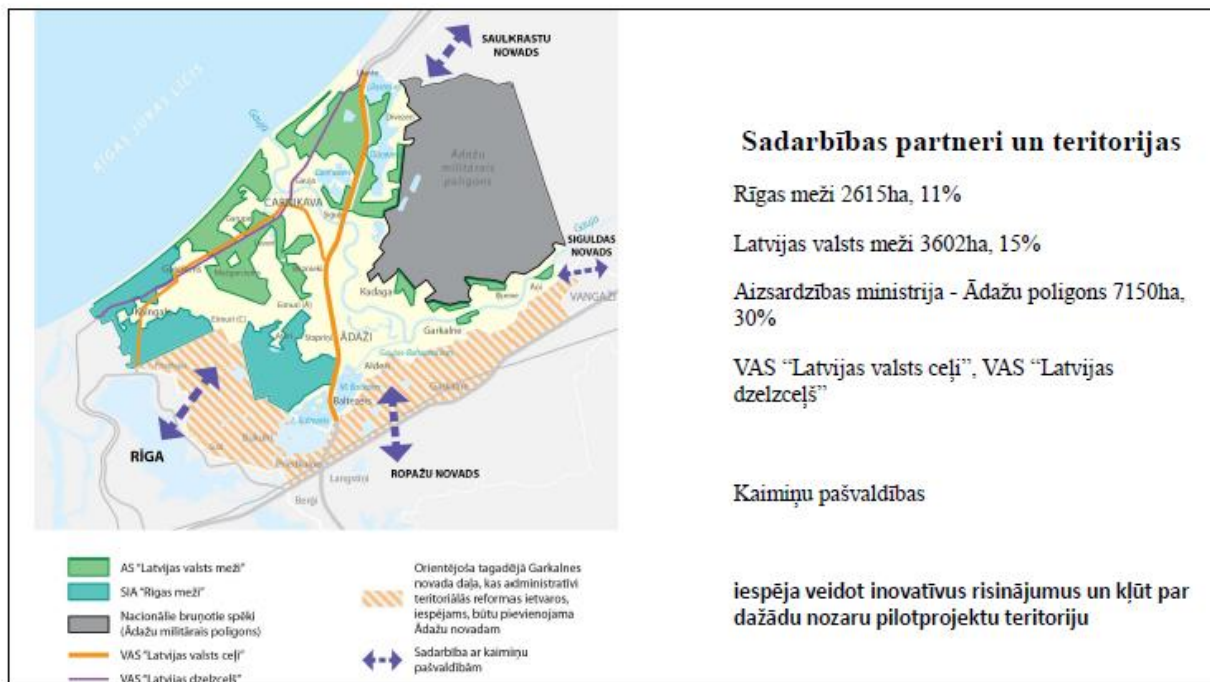
1. Maksimāli saglabāt kultūrvēsturiski nozīmīgo teritoriju raksturu, kultūrvēsturiskās apbūves identitāti, veidojot jauno apbūvi
2. Sekmēt kultūrvēsturisko teritoriju un objektu izpēti un dokumentēšanu, atbalstot Ādažu Vēstures un mākslas galerijas un Carnikavas novadpētniecības centra darbību
3. Veicināt kultūrvēsturisko nozīmīgo objektu un teritoriju noteikšanu par pašvaldības nozīmes aizsargjamajām kultūrvēsturiskajām teritorijām vai objektiem, saistošās prasības to aizsardzībai, apsaimniekošanai un apbūves veidošanai.
4. Izmantot Gaujas – Baltezera kanāla teritorijas attīstībā Alderu parka kultūrvēsturisko vērtību, izceļot plostnieku tēmu, iestāties Starptautiskajā plostnieku asociācijā <http://raftsmen.org/>.
5. Saglabāt un iesaistīt aprītē vēsturisko vietu vietvārdus (ielu, namu nosaukumos).
6. Saglabāt nemateriālo kultūrvēsturisko mantojumu (zvejniecības un nēģu gatavošanas tradīcijas).
7. Carnikavas baznīcas būvniecība Stacijas ielā, amatniecības centra attīstība īpašumā "Rīusas"



## Ražošanas teritorijas inovatīvai uzņēmējdarbībai



1. Veicināt pozitīvu un rezultatīvu sadarbību starp LR Aizsardzības ministriju, militārā poligona administrāciju un Ādaži novada pašvaldību, izveidojot kopēju militāro inovāciju teritoriju:
  - a. **Sadarbība transporta infrastruktūras pilnveidošanas jomā** (ceļu segumu uzlabošana) sabiedriskais transports un tā izmantošana.
  - b. **Infrastruktūras uzturēšanas un pārvaldības jautājumi** (ūdensapgāde, kaimiņniecība, enerģētiskā vide, transports, avārijas dienesti,).
1. Plānojot Ādažu militārajam poligonam pieguļošo teritoriju izmantošanai, ņemt vērā tās attīstības plānus un ietekmes uz apkārtnējam teritorijām, LR normatīvajos aktos un civiltās aizsardzības plānos noteiktos ierobežojumus.



#### 4. ĪSTENOŠANA UN UZRAUDZĪBA

Lai īstenotu Ādažu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju un sekotu tās ieviešanai, pašvaldība atbilstoši normatīvo aktu prasībām izstrādās ilgtspējīgas attīstības stratēģijai pakārtotus vidēja termiņa attīstības plānošanas dokumentus – attīstības programmu un teritorijas plānojumu. Ādažu novada attīstības programmā definētie vidēja termiņa mērķi un rezultatīvie rādītāji tiks noteikti atbilstoši ilgtspējīgas attīstības stratēģijā izvirzītajiem ilgtermiņa mērķiem un rezultatīvajiem rādītājiem.

Reizi trīs gados attīstības programmas uzraudzības ziņojumi tiks papildināti ar pārskatu par Ādažu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas īstenošanu.

Rezultatīvo rādītāju sarakstu un sasniedzamos rezultātus var pārskatīt, informāciju un veikto sarakstu un rezultātu izmaiņu pamatojumu iekļaujot attīstības programmas uzraudzības ziņojumos. Nebūtisku stratēģijas papildinājumu un redakcionālas dabas labojumu gadījumā nav nepieciešams veikt stratēģijas publisko apspriešanu.

Stratēģijas ieviešanas laikā tiks ņemts vērā vides pārskata ietekmes uz vidi novērtējums un rekomendācijas iespējamās negatīvās ietekmes mazināšanai vai novēršanai un monitoringa pasākumi.

Lai konstatētu Ādažu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas īstenošanas radīto tiešo vai netiešo ietekmi uz vidi, Ādažu novada pašvaldība, atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja atzinumā noteiktajam, novērtēs tās ieviešanas ietekmi uz vidi, sagatavos monitoringa ziņojumu un iesniegs to Vides pārraudzības valsts birojā.



- |   |  |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">●</span> Pilsēta – novada nodarbes centrs</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Ciems – starptautiskās nodarbes centrs</li> <li><span style="color: yellow;">●</span> Lauku apdzīvotājam mazie centri</li> <li><span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;"> </span> Pilsētas vai ciema daļa</li> <li><span style="background-color: #e0e0e0; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Ražotājam un loģistikai teritorijas</li> <li><span style="background-color: #90ee90; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Īpaši aizsargājamo dabas teritorijas</li> <li><span style="background-color: #90ee90; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Mežu teritorijas</li> <li><span style="background-color: #90ee90; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Lūk, meža aizsargzōņa ap Rīgu</li> <li><span style="background-color: #ffff00; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Jūras piekraste</li> <li><span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Ūdens teritorijas</li> <li><span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Parkojuma pakārnājs</li> <li><span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Pilsdrūmas, pilsdrūmas</li> <li><span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Pilsdrūmas</li> <li><span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Publiskās infrastruktūras attīstības teritorijas</li> <li><span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Ādažu militārās poligona</li> <li><span style="background-color: #add8e6; border: 1px solid black; padding: 2px;"> </span> Oriģinālais tagadējā Ādažu novada daļa, kas administratīvi ietverotā ēdumos lētums, iespējams, būs pievienojama Ādažu novadam</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="border-bottom: 2px solid purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Starptautiskās nodarbes autoceļi</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Starptautiskās autoceļu attīstība</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Reģionālās autoceļu un to attīstība</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Nacionāli starptautiskās autoceļu savienojumi</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Valsts ceļi</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Jauni iecerājumi apģērbim un veikaliem</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Attīstības zona gar autoceļu A1</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Autoceļu A1 ieviešanas šķēršļu cēloņu šķēršļiem</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Izaugsmes</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Pilsētas daļas "Ādažu"</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Dzinzoļu stacijas vai pieturas punkti</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Autocesta</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Mobilitātes punkti/izpildes</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Mazie aviācijas lidlauki</li> <li><span style="border-bottom: 2px dashed purple; width: 20px; display: inline-block;"></span> Nodmīņotie velomaģistrāli</li> </ul> |
|---|--|

lieliskais Ādažu novads.

jauku un drošu pavasari visiem!

rakstiet vēstules  
neils@grupa93.lv

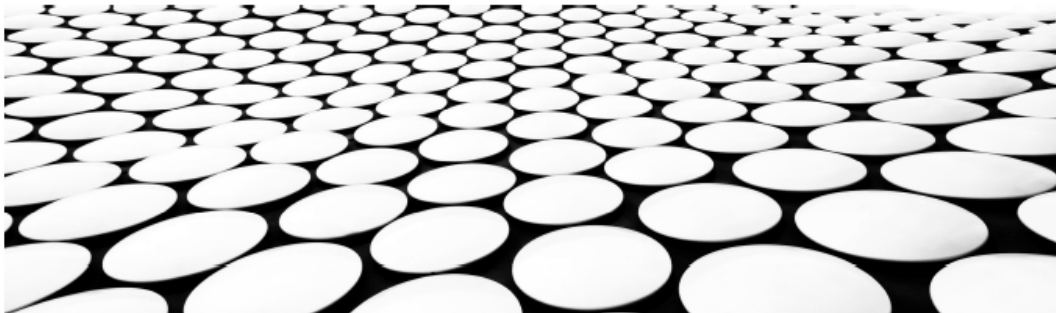
## **Prezentācija par Vides pārskata projektu**

---

# ĀDAŽU NOVADA AKTUALIZĒTĀ ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA 2013.-2037.GADAM

STRATĒGISKAIS IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

VIDES PĀRSKATA PROJEKTA REDAKCIJAS PUBLISKĀ APSPRIEŠANA, 28.04.2021., ZOOM PLATFORMA



---

## STRATĒGISKAIS IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS (SIVN)

- Plānošanas dokuments: Ādažu novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.-2037.gadam aktualizācija.
- SIVN nepieciešamību nosaka Vides pārraudzības valsts biroja lēmums, kurš pieņemts pamatojoties uz normatīvo aktu prasībām.
- Kārtību un saturu nosaka Ministru kabineta 23.04.2004. noteikumi Nr.157 "Kārtība, kādā veicams ietekmes uz vidi stratēģiskais novērtējums".
- Atzinumi par SIVN no – Dabas aizsardzības pārvaldes, VVD reģionālās vides pārvaldes, Veselības inspekcijas.

---

## SIVN MĒRĶIS

- Apzināt un novērtēt plānošanas dokumenta un tajā ietverto telpiskās struktūras elementu (apdzīvojuma struktūra, transporta infrastruktūra, t.sk. velo un ūdens transporta infrastruktūra, dabas teritorijas, kultūrvēsturiskais mantojums, ražošanas teritorijas un Ādažu militārais poligons) attīstības un plānošanas iespējamo ietekmi uz vidi.
- Vides pārskatā tiek analizēta plānošanas dokumenta atbilstība izvirzītajiem starptautiskajiem, nacionālajiem un reģionālajiem vides aizsardzības politikas mērķiem un kritērijiem, spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī vērtēti plānošanas dokumenta risinājumi, pirms tam veicot esošā vides stāvokļa novērtējumu.

---

## BŪTISKĀKĀS IETEKMES UZ VIDI NOVĒRTĒJUMS

- Iespējamās ietekmes:
  - tiešās ietekmes – tieša un nepastarpināta iedarbība, radot izmaiņas apkārtējā vidē
  - netiešās ietekmes – ietekmes, kuras mijiedarbojoties ar vidi, pastarpināti rada izmaiņas apkārtējā vidē
  - īstermiņa ietekmes – izpaužas plānošanas dokumenta ieviešanas laikā vai īsu laiku pēc ieviešanas
  - ilgtermiņa ietekmes – ietekmes, kuras turpinot uzsākto attīstības virzienu un uzturot sasniegto rezultātu, saglabāsies ilgtermiņā
  - pozitīvās ietekmes – ietekmes, kas vērstas uz vides kvalitātes uzlabošanu, slodzes uz apkārtējo vidi mazināšanu un ierobežošanu, dabas resursu stāvokļa uzlabošanu, dabas resursu racionālu izmantošanu
  - negatīvās ietekmes – ietekmes, kuras var izraisīt vides stāvokļa kvalitātes pasliktināšanos, slodzes uz vidi palielināšanu un dabas resursu noplicināšanu, to stāvokļa pasliktināšanu
  - ietekmju mijiedarbības

---

## TIEŠA, POZITĪVA, ILGTERMIŅA IETEKME

- Sagaidāma, īstenojot šādus telpiskās struktūras elementu attīstības virzienus jeb vēlamās ilgtermiņa izmaiņas:
  - ciemu robežas un apbūves koncentrēšana ciemos, krasi ierobežojot izklaidus apbūves attīstību, apbūvi koncentrējot ap esošajiem infrastruktūras tīkliem, tos paplašinot
  - transporta infrastruktūras attīstība, t.sk. veloceļu attīstība un ņemot vērā Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas attīstību
  - dabas teritoriju (ĪADT, Rīgas jūras līča piekraste, Gauja u.c. ūdeņu teritorijas) ilgtspējīga iekļaušanās novada ekonomiskajās aktivitātēs un publiskās ārtelpas izmantošanā, ņemot vērā normatīvo aktu prasības

Šie pasākumi sniegs ieguldījumu gaisa kvalitātes uzlabošanā, siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšanā, pazemes ūdeņu kvalitātes uzlabošanā, dabas vērtību saglabāšanā un antropogēnās slodzes mazināšanā.

---

## PASĀKUMI NEGATĪVO IETEKMJU MAZINĀŠANAI

- Plānošanas stadija – IAS ietvertu vadlīniju ievērošana hierarhiski zemāka līmeņa plānošanas dokumentu izstrādē (teritorijas plānojums, lokālplānojums, tematiskais plānojums); normatīvo aktu ievērošana, būvniecības dokumentācijas sagatavošana, teritorijas detalizētāka izpēte.
- Ieviešanas stadija – ietekmes uz vidi novērtējuma procedūras, ietekmes uz Natura2000 teritoriju novērtējums, tehniskie noteikumi.



---

## **TURPMĀKĀS RĪCĪBAS**

- Priekšlikumu / komentāru saņemšana no sabiedrības un institūcijām līdz 2021.gada 21.maijam.
- Vides pārskata precizēšana pēc publiskās apspriešanas, ņemot vērā tās rezultātus.
- Precizētā Vides pārskata iesniegšana Vides pārraudzības valsts birojam.
- Atzinuma saņemšana no Vides pārraudzības valsts biroja.

---

**PALDIES PAR UZMANĪBU!**