

APSTIPRINĀTI

ar Ādažu novada domes
2020.gada 28.janvāra sēdes
lēmumu (protokols Nr.3 § 24)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

Ādažu novada pašvaldības 2020.gada 28.janvāra saistošajiem noteikumiem Nr.2/2020 “Pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas uzturēšanas kārtība Ādažu novadā”

Paskaidrojuma raksta sadaļas	Norādāmā informācija
1. Īss projekta satura izklāsts	1.1. Saistošie noteikumi (turpmāk – Noteikumi) izstrādāti, pamatojoties uz Zemes pārvaldības likuma 8. ¹ panta ceturto daļu, kas nosaka, ka pašvaldība var piedalīties pašvaldības nozīmes ceļa vai ielas (turpmāk – ceļš) būvniecībā un uzturēšanā, paredzot kārtību, kādā tā sedz izmaksas ceļa vai ielas būvniecībai un uzturēšanai. 1.2. Noteikumu izdošanas mērķis ir noteikt kārtību, kādā pašvaldība piedalās ceļu uzturēšanā un būvniecībā, nosakot ceļu uzturēšanas klasifikāciju, apsekošanas uzskaiti, kā arī ikdienas uzturēšanas darbus.
2. Projekta nepieciešamības pamatojums	2.1. Noteikumi nepieciešami, lai, nosakot ceļa statusu privātam nekustamam īpašumam vai tā daļai, tiktu noteikta kārtība, kādā pašvaldība uztur ceļus, veicinot Ādažu novada attīstību, nodrošinot vienotu ceļu tīklu pašvaldībā un sabiedrības iespējas un tiesības ikvienam to izmantot.
3. Informācija par plānoto projekta ietekmi uz pašvaldības budžetu	3.1. Pēc provizoriskiem aprēķiniem ceļu uzturēšanas ietekme uz budžetu katru gadu būs 300 000 euro (trīs simti tūkstoši eiro) pie nosacījuma ja pašvaldība uztur visus ceļus, kuriem noteikts pašvaldības nozīmes ceļa statuss. Ceļu atjaunošanai vai būvniecībai katru gadu tiks paredzēti līdzekļi atkarībā no budžeta iespējām.
4. Informācija par plānoto projekta ietekmi uz uzņēmējdarbības vidi pašvaldības teritorijā	4.1. Noteikumu mērķgrupa ir sabiedrība kopumā, jo tiks uzlabots ceļu stāvoklis tiem privātiem ceļiem, kuriem būs noteikts pašvaldības nozīmes ceļa statuss
5. Informācija par administratīvajām procedūrām	5.1. Noteikumu izpildi nodrošina Ādažu novada pašvaldības Saimniecības un infrastruktūras daļa. 5.2. Persona, kuras nekustamam īpašumam vai tā daļai ir noteikts pašvaldības nozīmes ceļa statuss var vērsties pašvaldībā šo noteikumu piemērošanas jautājumos.
6. Informācija par konsultācijām ar privātpersonām	6.1. Pēc pašvaldības domes Attīstības komitejas atzinuma un šo noteikumu projekta (t.sk. paskaidrojuma raksta) publicēšanas pašvaldības tīmekļvietnē www.adazi.lv saņemto sabiedrības pārstāvju priekšlikumu vai iebildumu apkopošanas, būtiskākos no tiem paredzēts iekļaut saistošajos noteikumos, izvērtējot lietderības apsvērumus.

APSTIPRINĀTI
ar Ādažu novada domes
2020.gada 28.janvāra sēdes
lēmumu (protokols Nr.3 § 24)

SAISTOŠIE NOTEIKUMI
Ādažu novadā

2020.gada 28.janvārī

Nr.2/2020

Pašvaldības nozīmes ceļu un ielu uzturēšanas kārtība Ādažu novadā

*Izdoti saskaņā ar Zemes
pārvaldības likuma 8.¹ panta
ceturto daļu*

I. Vispārīgie jautājumi

1. Šie noteikumi nosaka kārtību, kādā Ādažu novada pašvaldība (turpmāk – pašvaldība) piedalās pašvaldības nozīmes ceļu vai ielu būvniecībā un uzturēšanā.
2. Pašvaldības nozīmes ceļš vai iela (turpmāk – ceļš) ir privātā īpašuma lietošanas tiesību aprobežojums nekustamajam īpašumam, kas noteikts sabiedrības interesēs, lai nodrošinātu vienotu ceļu un ielu tīklu pašvaldībā un sabiedrības iespējas un tiesības ikvienam to izmantot.
3. Ceļa statusu nosaka pašvaldības dome pašvaldības teritorijas plānojumā, lokālplānojumā, vai ar domes lēmumu, ievērojot visus šādus nosacījumus:
 - 3.1. ceļš ir privātā īpašumā esošs nekustamais īpašums;
 - 3.2. vismaz 70 % no ceļa kopīpašniekiem rakstveidā apliecina savu piekrišanu pašvaldības nozīmes ceļa statusa piešķiršanai;
 - 3.3. statuss ir privātā īpašuma lietošanas tiesību aprobežojums nekustamajam īpašumam, kas noteikts sabiedrības interesēs:
 - 3.3.1. ceļš nodrošina piekļuvi vienotam ceļu un ielu tīklam pašvaldībā;
 - 3.3.2. ceļš ir publiski pieejams un sabiedrībai ir iespēja to brīvi izmantot;
 - 3.3.3. ceļš nodrošina piekļuvi sabiedrībai nozīmīgiem objektiem (piemēram, pirmsskolas izglītības iestādei, slimnīcai, skolai, u.tml.).
4. Pašvaldībai ir tiesības ceļa statusu noteikt arī pēc savas iniciatīvas.
5. Ceļu uzturēšanu un būvniecību var finansēt vai līdzfinansēt no pašvaldības budžeta.
6. Pašvaldības finansējumu prioritāri piešķir ceļu uzturēšanai atbilstoši šo noteikumu prasībām.

II. Ceļu uzturēšanas klasifikācija un ceļu apsekošanas kārtība

7. Pašvaldība nosaka ceļu uzturēšanas klases, ņemot vērā transportlīdzekļu satiksmes intensitāti:
 - 7.1. A klase - intensitāte virs 5000 vienībām;

- 7.2. A1 klase - intensitāte no 1000 līdz 4999 vienībām;
 - 7.3. B klase - intensitāte no 500 līdz 999 vienībām;
 - 7.4. C klase - intensitāte no 100 līdz 499 vienībām;
 - 7.5. D klase - intensitāte mazāk par 100 vienībām.
8. Ceļiem ar grants segumu nosaka D uzturēšanas klasi.
 9. Ceļi, kuriem ziemā (no 1.novembra līdz 31.martam) noteikta A1 uzturēšanas klase, vasarā (no 1.aprīļa līdz 31.oktobrim) tiek uzturēti A uzturēšanas klasei noteiktajā apjomā.
 10. Pašvaldības izpilddirektors apstiprina ceļu uzturēšanas klašu sarakstu ziemā un vasarā, ko publicē pašvaldības tīmekļvietnē www.adazi.lv.
 11. Pašvaldība organizē ceļu uzturēšanu, ievērojot prasības un darbu izpildes termiņus, kas attiecīgajai ceļa uzturēšanas klasei noteikti šo noteikumu pielikumā.
 12. Pastāvīgos un mainīgos laikapstākļos ceļu stāvokļa apsekošanu veic:
 - 12.1. uz A un A1 klases ceļiem - reizi divās nedēļās;
 - 12.2. uz B klases ceļiem - reizi mēnesī;
 - 12.3. uz C klases ceļiem - reizi ceturksnī;
 - 12.4. uz D klases ceļiem - reizi pusgadā.
 13. Ārkārtējos laikapstākļos apsekošanu A, A1 un B klases ceļiem veic reizi divās diennaktīs, bet C un D klases ceļiem - reizi nedēļā. Ārkārtējus laikapstākļus ziemā raksturo nepārtraukti snigušā sniega biezums, kas 4 stundās pārsniedz 10 cm, vai arī šāda snigšana turpinās nepārtraukti ilgāk par 6 stundām vai ar pārtraukumiem ilgāk par 12 stundām, kā arī ja atkala vai lietus vairākas reizes diennaktī uz sasalušas brauktuves izveido apledojuumu, vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē un veidojas sniega sanesumi. Ārkārtējus laikapstākļus vasarā raksturo spēcīgi nokrišņi, kas appludina vai citādi bojā ceļu, vai vēja ātrums pārsniedz 20 metrus sekundē.
 14. Ceļu apsekošanas rezultātus dokumentē tehniskā stāvokļa apsekošanas žurnālā, norādot apsekošanas datumu, ceļa nosaukumu, konstatētos trūkumus un to atrašanās vietas, nepieciešamos pasākumus un termiņus trūkumu novēršanai un, pēc trūkumu novēršanas, žurnālā veic atbilstošu ierakstu par izpildi.
 15. Ceļu uzturēšanas veikto darbu rezultātus dokumentē ceļu uzturēšanas darbu nodošanas un pieņemšanas žurnālā, norādot ceļa nosaukumu, darbu veikšanas vietu, darbu nosaukumu, izlietoto materiālu mērvienības un apjomus, izmantotos mehānismus un darbu veikšanas datumu vai laika posmu.

III. Ceļu ikdienas uzturēšanas darbi

16. Ceļu ikdienas uzturēšanas darbi ietver ceļu seguma, kā arī gājēju un veloceliņu uzturēšanu, kopšanu un satiksmes organizēšanu.
17. Ceļa melnā seguma uzturēšana ietver:
 - 17.1. plaisu aizliešanu ar bitumenu vai tā emulsiju, vai aizpildīšanu ar bitumena mastiku;
 - 17.2. segumu tīrīšanu;
 - 17.3. iesēdumu labošanu;
 - 17.4. virsmas apstrādi;
 - 17.5. bedrīšu aizpildīšanu ar karsto asfaltbetonu (izmantojot pilno vai nepilno tehnoloģiju), vai ar melnajām šķembām un bitumenu (izmantojot nepilno tehnoloģiju), vai ar šķembām un bitumena emulsiju (izmantojot nepilno tehnoloģiju) vai ar auksto asfaltbetonu vai melnajām šķembām (izmantojot nepilno tehnoloģiju).
18. Grants un šķembu segumu, kā arī uzlaboto grunts ceļu uzturēšana ietver:
 - 18.1. klātņu planēšanu;

- 18.2. seguma atjaunošanu;
- 18.3. iesēdumu un bedru labošanu;
- 18.4. seguma nošļūkšanu.
19. Ceļu kopšana ietver:
 - 19.1. izskalojumu likvidēšanu;
 - 19.2. segto lietus ūdens novadīšanas sistēmu (drenāžas, kontrolakas, lietus ūdens kolektori) tīrīšanu un kopšanu;
 - 19.3. atsevišķu koku novākšanu.
20. Gājēju celiņu un veloceliņu uzturēšana ietver:
 - 20.1. segumu tīrīšanu;
 - 20.2. segumu uzturēšanu, t.sk. bedrīšu labošanu melnajās segā, bruģakmens un plātnīšu segumu uzturēšanu, grants un šķembu segumu planēšanu.
21. Ceļu ikdienas uzturēšana ziemā ietver ceļa attīrīšanu no irdena sniega, izmantojot mehāniskos līdzekļus, kas aprīkoti ar sniega lāpstām.
22. Satiksmes organizēšana ietver:
 - 22.1. brauktuves apzīmējumu atjaunošanu;
 - 22.2. luksoforu uzturēšanu, remontu, nomaiņu un uzstādīšanu;
 - 22.3. ceļa zīmju uzturēšanu, t.sk. ceļa zīmju stabu un ceļa zīmju nomaiņu un uzstādīšanu, kā arī ceļa zīmju mazgāšanu.

III. Ceļu būvniecības finansēšana

23. Pašvaldība var piešķirt līdzfinansējumu ceļu pārbūvei vai atjaunošanai (turpmāk – būvniecība) līdz 50 % no būvniecības kopējām izmaksām katram atsevišķam gadījumam.
24. Pašvaldības līdzfinansējuma kopējais apjoms viena gada ietvaros tiek noteikts saskaņā ar pašvaldības budžetu.
25. Lēmumu par līdzfinansējuma piešķiršanu pieņem pašvaldības dome, izvērtējot informāciju par:
 - 25.1. būvniecības ieceres atbilstību pašvaldības attīstības plānošanas dokumentos noteiktajiem rīcības virzieniem un pasākumiem;
 - 25.2. būvniecības nepieciešamību sabiedrības interešu īstenošanai;
 - 25.3. būvniecības risinājumu atbilstību būvniecības noteikumiem;
 - 25.4. ceļa kategoriju;
 - 25.5. ceļa satiksmes intensitāti;
 - 25.6. ceļa segumu;
 - 25.7. inženierkomunikāciju esamību;
 - 25.8. izdevumu pamatotību;
 - 25.9. īpašnieku pašu vai citu finansējuma apjomu.
26. Līdzfinansējumu nepiešķir:
 - 26.1. ceļa iegādei;
 - 26.2. ja būvniecībai nav paredzēts ceļu īpašnieku vai cits piesaistīts finansējums;
 - 26.3. iepriekš veiktas būvniecības izdevumu apmaksai;
 - 26.4. ceļa infrastruktūras pamatlīdzekļu iegādei (izņemot līdzfinansētos valsts un Eiropas Savienības fondu projektus);
 - 26.5. ceļu īpašniekiem, kuriem ir nodokļu vai citu maksājumu parādi pret valsti, kas kopsummā pārsniedz 150 euro, vai nekustamā īpašuma nodokļa parāds pret pašvaldību.
27. Pieteikumus līdzfinansējuma saņemšanai ceļa īpašnieki iesniedz pašvaldībai elektroniski e-pastā adazi@adazi.lv, parakstot to ar drošu elektronisko parakstu, vai ar pasta sūtījumu,

kas adresēts Ādažu novada domei, Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu novads, LV-2164.

28. Pieteikumu veido šādu dokumentu kopums:
 - 28.1. iesniegums ar lūgumu piešķirt līdzfinansējumu, norādot informāciju par ieceri vai būvprojektu un būvdarbu veikšanas kārtību (realizēšanas laiku, vietu, iesaistītās personas un to skaņojumus, iesaistītos īpašumus. u.tml.);
 - 28.2. skaidrojums un pierādījumi par šo noteikumu 25.5.-24.9. apakšpunktos pieprasīto informāciju;
 - 28.3. izdevumu tāmes.
29. Viena mēneša laikā pēc pašvaldības domes lēmuma par līdzfinansējuma piešķiršanu, pašvaldība un līdzfinansējuma saņēmējs noslēdz līgumu par līdzfinansējuma piešķiršanas un izlietošanas kārtību, kā arī līgumslēdzēju saistībām un pienākumiem.

Domes priekšsēdētāja vietnieks

P.Balzāns

Prasības pašvaldības nozīmes ceļu uzturēšanai

VASARĀ

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase			
		A	B	C	D
Pieļaujamie rādītāji					
1.	Jānovērš, jāapzīmē vai jānorobežo seguma defekti, kas var radīt draudus satiksmes drošībai vai konstrukciju noturībai, vai arī minētās darbības jāuzsāk nekavējoties pēc defektu atklāšanas	jā	jā	jā	jā
2.	Dubļi vai netīrumi no asfalta seguma jānovāc	20 diennakšu laikā	25 diennakšu laikā	netiek normēts	netiek normēts
3.	Asfalta segumos bedres nedrīkst būt dziļākas par 25 mm. Atklātie trūkumi jānovērš.	jā	jā	jā	jā
	Izveidojoties šādām bedrēm, tās pavasarī jāaizpilda	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāaizpilda līdz 30.septembrim	jā	jā	jā	jā
4.	Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem (lielākiem par 70 mm) un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš	nav	nav	1 mēneša laikā	netiek normēts
	Grants segumu profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi, bet ne vēlāk kā	nav	nav	līdz 10.maijam	netiek normēts
7.	Grants segumu planē rudenī pirms sala iestāšanās	nav	nav	jā	netiek normēts
8.	Grants seguma virsmai jābūt līdzenai, tā nedrīkst radīt diskomfortu autobraucējam	nav	nav	jā	jā

	Ja no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants segumā 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants segums jānoplānē	nav	nav	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
9.	Grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100 mm. Atklātie trūkumi jānovērš	nav	nav	1 mēneša laikā	2 mēnešu laikā
10.	Brūga segumā radušās bedres pavasarī jāsalabo pārbruģējot	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	līdz 1.jūlijam	līdz 1.jūlijam
	Vēlāk izveidojušās bedres jāsalabo līdz 30.septembrim	jā	jā	jā	jā
	Satiksmei bīstamās bedres jānovērš (drīkst ar citu materiālu)	10 diennakts laikā	15 diennakšu laikā	3 nedēļas laikā	1 mēneša laikā
11.	Uz ceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu norobežošana vai ceļa zīmju uzstādīšana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
12.	Uz ceļa klātnes pēkšņi radušos satiksmi kavējošu vai satiksmes drošībai bīstamu šķēršļu (izņemot avarējušus transportlīdzekļus vai to kravu) novēršana jāuzsāk nekavējoties pēc to atklāšanas	jā	jā	jā	jā
13.	Gūlijām un drenāžas akām jābūt tīrām, bez sanesumiem. Pavasarī tās pirmo reizi jāiztīra	līdz 1.jūnijam	līdz 15.jūnijam	netiek normēts	netiek normēts
	Vēlāk līdz sala iestāšanās brīdim tās jāiztīra	jā	jā	jā	jā
14.	Drenāžas vai kanalizācijas caurulēs, kurās aizsērējums ir lielāks par norādīto procentuālo daudzumu, jāiztīra	20 %; 6 nedēļu laikā	35 %; 2 mēnešu laikā	50 %; līdz ziemas sezonai	50 %; līdz ziemas sezonai
15.	Virš caurtekām atklātie tukšumi nekavējoties jānorobežo vai jānovērš	jā	jā	jā	jā
16.	Ceļa zīmju stabiem vai balstiem jābūt pelēkā krāsā vai pārklātiem ar pelēku aizsargājošu segumu. Bojājumi, kuru laukums ir lielāks par 30 % no kopējā laukuma, jānovērš vasarā	jā	jā	jā	jā
17.	Ceļa zīmju stabi vai balsti nedrīkst būt salauzti, deformēti vai sasvērušies. Atklātie trūkumi jānovērš	3 diennakšu laikā	10 diennakšu laikā	1 mēneša laikā	netiek normēts
18.	Ceļa zīmēm jāatbilst Latvijas standartu prasībām	jā	jā	jā	jā

	Bojātās vai nozagtās brīdinājuma, aizlieguma vai priekšrocības ceļa zīmes jāatjauno	5 diennakts laikā	10 diennakšu laikā	15 diennakšu laikā	20 diennakšu laikā
	Pārējās ceļa zīmes (izņemot virzienrādītājus un informācijas zīmes) jānomaina	1 mēneša laikā	netiek normēts	netiek normēts	netiek normēts
19.	Uz melnās ceļa segas jābūt horizontālajam apzīmējumam, kas atbilst Latvijas standarta prasībām. Iepriekšējā apzīmējuma pēdu redzamība nav pieļaujama. Ja horizontālais apzīmējums 30 m posmā ir nodzisis vairāk par 50 % no tā laukuma, apzīmējums jāatjauno līdz 31.augustam	jā	tikai bīstamās vietās	prasību nav	prasību nav

ZIEMĀ

Nr. p.k.	Prasības	Uzturēšanas klase				
		A	A1	B	C	D
		Pieļaujamie rādītāji				
1.	Laiks brauktuves attīrīšanai no sniega	6 stundas	8 stundas	12 stundas	18 stundas	48 stundas
2.	Sniega biezums uz brauktuves mainīgos laikapstākļos	10 cm	10 cm	15 cm	15 cm	20 cm
3.	Sniega sanesumu biezums uz brauktuves atsevišķās vietās sniegputenī	15 cm	15 cm	20 cm	20 cm	30 cm
4.	Uzturēšanas klases ir spēkā šādās diennakts stundās	6.00–22.00	6.00–20.00	6.00–18.00	6.00–18.00	netiek normēts