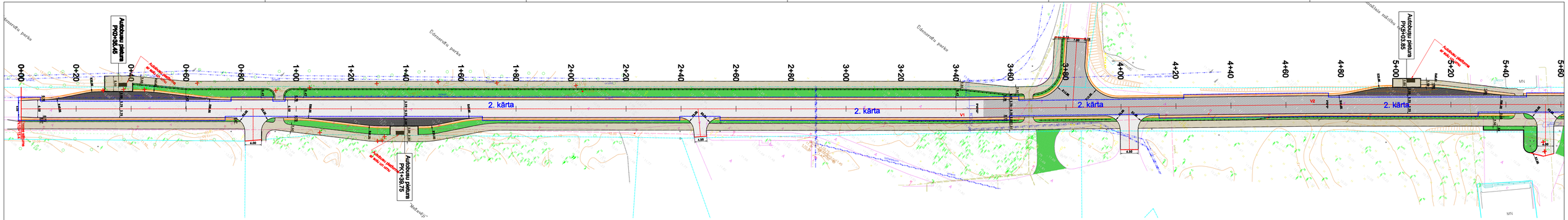

PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

- projektētā ass
- BR100.30.15
- asfalta mala
- nomales mala
- BR100.20.8
- būvdarbu robeža
- brauktuves a/b segums I tips
- brauktuves a/b segums IItips
- brauktuves a/b segums III tips
- nomales šķembu segums
- ietves a/b segums
- zālājs
- izmēri
- ceja zīmju balsta
- gājēju barjeras
- nocērtamie koki
- 2. kārta - izbūves kārta

PIEZĪMES:

1. Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.
2. LKS-92 koordinātu sistēma.
3. Baltijas augstumu sistēma.
4. PAMATBRAUKTUVES REKONTRUKCIJA VEICAMA 2. KĀRTĀ.
5. Izbūvējot brauktuvi un nobraukuves pieslēgties esošjām augstumu atzīmēm.
6. Ceja segas konstrukcijas tipus skatīt rasējumā GT-5.
7. Autobusu pieturas platformu izbūvēt 20cm virs asfaltbetona seguma.
8. Pārējā posmā ceja apmales BR100.30.15. izbūvēt 12 cm virs seguma.
9. Ceja apmales BR100.22.15. izbūvēt vienā līmenī ar segumu.
10. Visiem ceja zīmju balstiem, kuri atrodas pie ietvēm paredzēt kontrastējošas krāsas marķējumu (1.6m no zemes un 0.3m platumā).
11. Būvdarbu laikā levērot visu virszemes un pazemes komunikāciju

SIA "KIANG" Jūrmalas gatve 91-21, Rīga		PASŪTĪTĀJS: Ādažu novada dome					
		OBJEKTS: "Autoceja "Kadagas cejš" posmā no ciemata robežas Ādažu pusē līdz autobusa galapunktam rekonstrukcijas Kadagā (satiksmes drošības uzlabošana)"					
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:	Līguma Nr.10/1		
Proj.vad.	V.Krivmane		03/2011	Segumu plāns			
Projektēja	V.Krivmane		03/2011		Mērogs: 1:500		
Pārbaudīja	K.Plathins		03/2011		Stadija	Lapas	Ras.Nr.
					TP	1/2	GT-4-1