



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI
Centra reģiona Rīgas nodala
Reģistrācijas Nr. 4003344207
Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073 Tālrunis: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceļi.lv

TEHNISKIE NOTEIKUMI Apmēres projekta izstrādei

Tehniskie noteikumi izdoti: Adažu novada dome

Objekta adrese: Ceļš Adaži-Kadaga (Kadagas ceļš) rekonstrukcija Kadagas ciemā, Adažu

novada.

Ļemums: Atļaut rekonstrukcijas projekta izstrādi

Tehniskās prasības un sevīskie noteikumi:

1. Projekta paredzēt nobrauktuves, autostāvvietu un gājēju ceļu konstrukcijas risinājumus un parametrus, atbilstoši spēkā esošo būvniecības normu un noteikumu LVS190-2:2010 (Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofil), LVS 190-3:2010 (Ceļu vienlmeņa mezgli) un, ievērojot adažu novada būvvaldes izsniegtā arhitekktūras un plānošanas darba uzdevuma NR 07-3-1-010/52 un MK noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
2. Rekonstruējamā ceļa (ieļas) segas konstrukciju paredzēt atbilstoši transporta sastāvam un intensitātei, bet ar normālprofilu ne mazāku kā NP7,5. Gājēju ceļu platumu paredzēt ne mazāku kā 1,5m uz atsevišķas klātnes un ne mazāku kā 2m to projektējot pie brauktuves.
3. Projektējot jaunas nobrauktuves uz apbūvi, paredzēt tās ne tuvāk kā 20 m no ieļu krustojumu zonas.
4. Projektu izstrādāt, nodrošinot redzamības bīrlaukus, ieļu un krustojuma robežas.
5. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
6. Projektu saskaņot ar gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem, Adažu novada būvvaldi un VAS LVC CR Rīgas nodalu.
7. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā saņemt VAS “Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodalas atzinumu.
8. Projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai sertificēta privātpersona.
9. Tehniskie noteikumi derīgi divus gadus.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. Adažu novada domes 13.07.2010. iesniegumu.
 2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu.
- Šo administratīvo aktu var apstrīdēt Satiksmes ministrijā viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas iesniedzot apstrīdēšanas iesniegumu valsts akciju sabiedrībā „Latvijas Valsts ceļi”, Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050.

VAS “Latvijas Valsts ceļi”

Centra reģiona Rīgas nodalas vadītājs:

VAS LATVIJAS VALSTS CEĻI
Centra reģiona
Rīgas nodalas ceļu būvzinženieris
A.ROZE

Girts Rijkuris

A. Zīmiš
67249066

Rīga

17.07.2010.

Nr.

4.31.-489

TEHNISKIE NOTEIKUMI NR.

CS.10.2-18/2214/540

Rīga

Pamatojums: Pieteikums Nr. CS.10.2-17/2214/540

Datums: 28.08.2010. Adāzu novada dome

Kontakttālrunis: 67996076

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ceļa Adāži – Kadaga (Kadagas ceļš) rekonstrukcijai Kadagas ciemā

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Dotajā ceļa rajonā atrodas SIA „Lattelecom” kabeļu kanalizācija, grūti guldītie optiskie un

vara sakaru kabeļi un sadales skapji.

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Saglabāt esošās SIA „Lattelecom” sakaru komunikācijas.
2. Darbu veikšanas gaitā, nodrošināt esošo elektronisko sakaru komunikāciju aizsardzību un nepātrauktu darbību.
3. Paredzēt kabeļu izvešanu no apbūves zonas un pārsiešanas, ja projektējamās trases sakrīt ar esošo grūti guldīto kabeļu trasēm.

4. Vietās, kur esošās kabeļu kanalizācijas akas, saskaņā ar projekta risinājumiem, paliek zem ceļa braucamās daļas, paredzēt to izvešanu zem trotuāra, zāļajā zonā vai ceļa nomalē.
5. Projektā paredzēt esošo kabeļu kanalizācijas aku kaku pārvērtību atbilstoši ceļa seguma projekta risinājumiem, nepazeminot to vertikālās atzīmes. Nepieciešamības gadījumā pielietot peldoša vai smagā tipa lūkas.
6. Ceļu šķērsošanas vietās, aizsargāt grūti guldītos sakaru kabeļus ar šķēlītām caurulēm.

7. Ja, saskaņā ar projekta risinājumiem, nepieciešama esošo sakaru komunikāciju pārvietošana, projekta saskaņošanas laikā jānodrošinās esošo SIA „Lattelecom” elektronisko sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”.
8. Tīkla pārsiešanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Lattelecom” grupas uzņēmumam SIA „Citrus Solutions”. Pārsiešanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.

Piezīmes:

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA „Lattelecom” tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA „Citrus Solutions” Rietumlatvijas reģiona 1.TUN, Sarkandaugavas ielā 31, nodot projektā eksmplāru.
 2. SIA „Citrus Solutions” Rietumlatvijas reģiona 1.TUN pārstāvi Zemgali ielā 8.
 3. Eku, zemes gabalu īpašniekiem, pārvietotām personām.
- Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA „Lattelecom” pilnvarota persona:

L.Kuprijanova

CS RR pārstāvis, tīkla dokumentācijas speciālists

tālrunis:

67054407

Datums:
Paraksts:

04.08.2010

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
Vagonu iela 20, Rīga, LV - 1009
Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67041604
e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
AS "Parex banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

ĀDAŽU NOVADA BŪVVALDE
Inženierkomunikāciju tīklu
galvenajam speciālistam
J. Tilčičika kungam
Gaujas iela 33A, Ādaži,
Ādažu nov., LV-2164

Rīga

02.08.2010.	Nr.	27.3-22/1443
20.07.2010.	Nr.	
	Klienta Nr.	

„Ceļa Ādaži – Kadaga (Kadagas ceļš) rekonstrukcija
Kadagas ciemā Ādažu novadā”

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) Gāzapgādes attīstības departamenta Projektu saskaņošanas daļa informē, ka veicot minētā tehniskā projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

1. Esošos augstā spiediena ($P < 6$ bar) sadales gāzesvadu, kas izbūvēti gar un šķērso Kadagas ceļu.
2. Gāzesvadu armatūru kapes jāsaģlabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina.
3. Kapju pacelšanu (pazemināšanu) veic pasūtītājs saviem spēkiem par būvprojektam paredzētajiem līdzekļiem.
4. Gāzes bīstamos darbus veic a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
5. Topogrāfija jāsaskaņo a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirkni.

Pielikumā: Gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komercpilnvarnieks
Projektu saskaņošanas daļas vadītājs



U. Kocers

Spītans, 67041692



Stopiņu novads "Līči"
03.08.2010. Nr. 30R2A0-08.02/1723
Uz Jūsu 20.07.2010. gada iesniegumu

Ādažu novada būvvalde,
Gaijas iela 33a, Ādaži,
Ādažu novads, LV - 2164

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu ceļā "Ādaži - Kadaga" rekonstrukcijas projekta izstrādī, "Ādaži - Kadaga", Ādažu novads, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietotā zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likuma" noteiktas elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16. pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45. pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētā un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) Pilsētā un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6,5 m attālumā no līnijas ass	2,5 m attālumā no līnijas ass	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar nominālo spriegumu 110kV	30,0 m attālumā no malējām vadiem uz ārpusi no līnijas	7,0 m attālumā no malējām vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar nominālo spriegumu 330kV	30,0 m attālumā no malējām vadiem uz ārpusi no līnijas	12,0 m attālumā no malējām vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1 m attālumā no līnijas ass	1 m attālumā no līnijas ass	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1,0	1,0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādas horizontālus attālumus no elektroapgādes līnijas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Komunikācijas, būves, Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6,5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1,5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0,4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m

5.	0.4kV kabeļlīnija	Būves pazemes daļa	> 0.6 m
6.	0.4kV kabeļlīnija	Sakaru kabelis	< 0.5 m
7.	0.4kV kabeļlīnija	0.4kV kabeļu līnija	< 0.1 m
8.	0.4kV kabeļlīnija	Koku stumbri	< 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tērandu)	< 2 m
10.	0.4kV kabeļlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	< 1 m
11.	0.4kV kabeļlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	< 2 m
12.	0.4kV kabeļlīnija	Ūdensvads	< 1 m
13.	"P" – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	< 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ēlas, ceļa brauktuve	= 6 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pīevads	ēlas nebrūcama daļa (trotuārs, gājēju ceļiņš)	< 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	< 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieta siena	< 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	< 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieta siena	< 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	< 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas līnijas un akas, ūdens krāni	< 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	< 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radioinženierijas kabeļus	< 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	< 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krtumi	< 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirzē vai nokarē	koku zari, stumbri	< 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	< 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija mājējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē	autoceļa zemes klātnes šķautne	< 2.5 m
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	< 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	< 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	< 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	< 2 m

34.	piekarkabēļa šķērsojums 20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0,4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē > 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme > 6 m
37.	Gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabēļu līnija maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts > 7 m
38.	0,4kV kabēļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem > 1 m
39.	20kV kabēļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem > 1 m

* Kruštojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

2. Gadījumā, ja būves novietojums skar aizsargjoslu, un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana (pārūve) . Saskaņā ar Enerģētikas likuma 23.panta (2) punktu- „Esošo energoapgādes komersantu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem”.

Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu energoapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas projekta izstrāde. Projektēšanas gadījumā AS "Sadales Tīkls", Centrālajā reģionā, "Zibeni", Carnikavas novads jāsaņem projektēšanas uzdevums.

3. Ceļa "Adaži - Kadaga", Adažu novads rekonstrukcijas projektu ar komunikāciju izvietojumu saskaņot AS "Sadales Tīkls", Centrālajā reģionā, "Zibeni", Carnikavas novads .

4. Esošo elektropārvades līniju izvietojumu, projektējamā ceļa "Adaži - Kadaga", saņemot AS "Sadales tīkls", Centrālajā reģionā, "Zibēnos", Carnikavas novada .

5. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš : 02.08.2011.

Ar cieņu,

Centrālā reģiona tehniskais vadītājs

Raimonds Skrebs

Inguš Babuks 67726764