



PROJEKTĒTIE APZĪMĒJUMI

- projektētā ass
- BR100.30.15
- asfalta mala
- nomales mala
- BR100.20.8
- būvdarbu robeža
- brauktuves a/b segums I tips
- brauktuves a/b segums II tips
- brauktuves a/b segums III tips
- nomales šķembu segums
- ietves a/b segums
- zālājs
- izmēri
- ceļa zīmju balsts
- gājēju barjeras
- nocērtamie koki
- izbūves kārtā

PIEZĪMES:

- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.
- LKS-92 koordinātu sistēma.
- Baltijas augstumu sistēma.
- PAMATBRAUKTUVES REKONSTRUKCIJA VEICAMA 2. KĀRTĀ.
- Izbūvējot brauktuvi un nobrauktuves pieslēgties esošajām augstumu atzīmēm.
- Ceļa segas konstrukcijas tipus skatīt rasējumā GT-5.
- Autobusu pieturas platformu izbūvēt 20cm virs asfaltbetona seguma.
- Pārējā posmā ceļa apmales BR100.30.15. izbūvēt 12 cm virs seguma.
- Ceļa apmales BR100.22.15. izbūvēt vienā līmenī ar segumu.
- Visiem ceļa zīmju balstiem, kuri atrodas pie ietvēm paredzēt kontrastējošas krāsas marķējumu (1.6m no zemes un 0.3m platumā).
- Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju

PASŪTĪTĀJS:		Ādažu novada dome	
OBJEKTS:		"Autoceļa "Kadagas ceļš"	
posmā no ciemata robežas Ādažu pusē līdz autobusa galapunktam		rekonstrukcijas Kadagā (satiksmes drošības uzlabošana)"	
SIA "KIANG"	Jūrmalas gatve 91-21, Rīga	Paraksts	Datums
Amats	Uzvārds	Lapas nosaukums:	Līguma Nr.10/1
Proj.vad.	V.Krivmane	03/2011	Mērogs: 1:500
Projektēja	V.Krivmane	03/2011	Stadija
Pārbaudīja	K.Plathins	03/2011	Lapas
Segumu plāns		Ras.Nr.	
		TP	
		2/2	
		GT-4-2	