

**ĀDAŽU NOVADA DOMES ĀRKĀRTAS SĒDES
PROTOKOLS**
Ādažu novadā

2014.gada 14.oktobrī

Nr. 23

Domes sēde sasaukta likumā „Par pašvaldībām” un Ādažu novada pašvaldības nolikumā noteiktajā kārtībā.

Domes sēdi vada: domes priekšsēdētājs Māris SPRINDŽUKS.

Domē pavisam 15 deputāti

Domes sēdē piedalās 14 deputāti:

Juris ANTONOVŠ, Pēteris BALZĀNS, Artis BRŪVERS, Valērijs BULĀNS, Kerola DĀVIDSONE, Adrija KEIŠA, Ilze PĒTERSONE, Edmunds PLŪMĪTE, Liāna PUMPURE, Jānis RUKS, Karina SPRŪDE, Edvīns ŠĒPERS, Normunds ZVIEDRIS.
nepiedalās (attaisnotu iemeslu dēļ): Pēteris PULTRAKS.

Sēdē piedalās domes administrācijas darbinieki: Kristīne DADZĪTE, Natalja KRASNOVA, Sarmīte MŪZE, Guntis PORIETIS, Laila RAISKUMA.

Sēdi protokolē: Kancelejas vadītāja Jevgēnija SVIRIDENKOVA.

Sēdi atklāj Ādažu novada domes ēkā plkst. 13.30.

DARBA KĀRTĪBĀ:

1. Par eksperimentālo maršrutu Ādaži – Krastupes iela – Atari.
– **SLĒGTĀ DAĻA** –
2. Par mierizlīguma noslēgšanu.

1. Par eksperimentālo maršrutu Ādaži – Krastupes iela – Atari

(G.Porietis)

Ādažu novada dome (turpmāk – dome) izskatīja valsts SIA „Autotransporta direkcija” 10.10.2014. vēstuli Nr.6-12/2994 „Par eksperimentālo maršrutu”, kurā norādīts, ka š.g. 23.decembrī izbeigsies starp Ādažu novada domi, SIA „Autotransporta direkcija” un SIA „Ekspress Ādaži” (turpmāk – Pārvadātājs) š.g. 12.martā noslēgtais līgums Nr.ATD/ST-2014/01-E (turpmāk – Līgums) par pārvadājumu veikšanu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5721. Minētais maršruts tika atklāts, pamatojoties uz nepieciešamību nodrošināt skolēnu no attālākiem Ādažu novada ciemiem nokļūšanu uz izglītības iestādēm un atpakaļ mājās un to finansēja Ādažu novada dome.

Atbilstoši Līguma nosacījumiem, ne vēlāk kā divus mēnešus līdz Līguma termiņa beigām, Ādažu novada domei jāpieņem lēmums par maršruta turpmāko uzturēšanu ar pašvaldības līdzfinansējumu vai maršruta slēgšanu. Lai jautājumu par pārvadājumu turpināšanu maršrutā Nr.5721 vai tā slēgšanu varētu iesniegt izskatīšanai Sabiedriskā transporta padomes sēdē, Ādažu novada domei ir jāpauž viedoklis par iespēju turpināt finansēt pasažieru pārvadājumus minētajā maršrutā, iekļaujot to pamata maršrutu tīklā.

Pamatojoties uz Izglītības likuma 17.panta pirmo daļu, trešās daļas 14.punktu, likuma „Par pašvaldībām” 15.panta pirmās daļas 4. un 19.punktu, MK 2012.gada 15.maija noteikumiem Nr.341” Kārtība, kādā nosaka un kompensē ar sabiedriskā transporta pakalpojumu sniegšanu saistītos zaudējumus un izdevumus un nosaka sabiedriskā transporta pakalpojuma tarifu”,

atklāti balsojot, ar 14 balsīm „par”, „pret” – nav, „atturas” – nav, **DOME NOLEMJ:**

1. Atzīt pārvadājumu veikšanu reģionālās vietējās nozīmes maršrutā Nr.5721 par atbilstošu pašvaldības un novada iedzīvotāju vajadzībām un aicināt SIA „Autotransporta direkcija” iesniegt priekšlikumu Sabiedriskā transporta padomei lēmuma pieņemšanai par pasažieru pārvadājumu turpināšanu minētajā maršrutā un tā iekļaušanu pamata maršrutu tīklā.
2. Kompensēt Pārvadātājam zaudējumus, kas radīsies, nodrošinot sabiedriskā transporta pakalpojumus minētajā maršrutā.
3. Paredzēt pašvaldības budžetā nepieciešamos finanšu līdzekļus Pārvadātāja zaudējumu kompensēšanai.

– SLĒGTĀ DAĻA –

Ierobežotas pieejamības informācija.

Sēde slēgta 2014.gada 16.septembrī, plkst. 14.05.

Domes priekšsēdētājs

M.Sprindžuks

Domes sēdes protokolētāja

J.Sviridenkova

Protokols parakstīts 2014.gada _____